



Pro for life



- Repousse-piston pneumatique
- Air Assisted Piston Wind Back Tool
- Pneumatische Bremskolbenrücksetzange
- Pneumatische remzuigertang
- Empuja pistones neumático
- Pinza per i pistoncini dei freni pneumatica
- Empurra êmbolo pneumático
- Przyrząd pneumatyczny do wciskania tłoczka hamulcowego
- Pneumatisk caliper værktøj
- Εργαλείο αέρος για την επαναφορά πιστονιού δαγκάνας φρένου

Notice d'instructions
Instruction manual
Bedienungsanleitung
Gebruiksaanwijzing
Guía de instrucciones
Istruzioni per l'utilizzo
Manual de instruções
Instrukcja obsługi
Brugsanvisning
Οδηγίες χρήσεως



DF.17
781345

NU-DF.17/0109



ATTENTION

D'IMPORTANTES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ SONT JOINTES.
LIRE CE MANUEL AVANT D'UTILISER L'OUTIL.

L'EMPLOYEUR EST TENU DE COMMUNIQUER LES INFORMATIONS DE CE MANUEL AUX EMPLOYÉS UTILISANT CET OUTIL.
LE NON RESPECT DES AVERTISSEMENTS SUIVANTS PEUT CAUSER DES BLESSURES.

MISE EN SERVICE DE L'OUTIL

- Cet outil doit toujours être exploité, inspecté et entretenu conformément à toutes les réglementations (locales, départementales, fédérales et nationales), applicables aux outils pneumatiques tenus/commandés à la main.
- Pour la sécurité, les performances optimales et la durabilité maximale des pièces, cet outil doit être connecté à une alimentation d'air comprimé de 6,2 bars (620 kPa) maximum à l'entrée, avec un flexible de 10 mm de diamètre intérieur.
- Couper toujours l'alimentation d'air comprimé et débrancher le flexible d'alimentation avant d'installer, déposer ou ajuster tout accessoire sur cet outil, ou d'entreprendre une opération d'entretien quelconque sur l'outil.
- Ne pas utiliser des flexibles ou des raccords endommagés, effilochés ou détériorés.
- S'assurer que tous les flexibles et les raccords sont correctement dimensionnés et bien serrés.
- Utiliser toujours de l'air sec et propre à une pression maximum de 6,2 bars. La poussière, les fumées corrosives et/ou une humidité excessive peuvent endommager le moteur d'un outil pneumatique.
- Ne jamais lubrifier les outils avec des liquides inflammables ou volatils tels que le kérosène, le gas-oil ou le carburant d'aviation.
- Ne retirer aucune étiquette. Remplacer toute étiquette endommagée.
- L'utilisation d'un flexible suspendu est recommandée. Un raccord connecté directement au raccord d'admission augmente le poids de l'outil et réduit donc sa manœuvrabilité.
- Pour obtenir les performances maximales, le raccord mural doit être d'un diamètre immédiatement supérieur à celui du raccord utilisé sur l'outil. Le raccord le plus proche de l'outil ne doit pas être inférieur au diamètre du flexible d'alimentation correct.

UTILISATION DE L'OUTIL

- Porter toujours des lunettes de protection pendant l'utilisation et l'entretien de cet outil.
- Porter toujours une protection acoustique pendant l'utilisation de cet outil.
- Tenir les mains, les vêtements fous et les cheveux longs, éloignés de l'extrémité rotative de l'outil.
- Prévoir, et ne pas oublier, que tout outil motorisé est susceptible d'à-coups brusques lors de sa mise en marche et pendant son utilisation.
- Garder une position équilibrée et ferme. Ne pas se pencher trop en avant pendant l'utilisation de cet outil. Des couples de réaction élevés peuvent se produire à, ou en dessous, de la pression d'air recommandée.
- Les outils pneumatiques peuvent vibrer pendant l'exploitation. Les vibrations, les mouvements répétitifs et les positions inconfortables peuvent causer des douleurs dans les mains et les bras. N'utiliser plus d'outils en cas d'inconfort, de picotements ou de douleurs. Consulter un médecin avant de recommencer à utiliser l'outil.
- Utiliser les accessoires recommandés par FACOM.
- Cet outil n'est pas conçu pour fonctionner dans des atmosphères explosives.
- Cet outil n'est pas isolé contre les chocs électriques.

NOTE

L'utilisation de rechanges autres que les pièces d'origine FACOM peut causer des risques d'insécurité, réduire les performances de l'outil et augmenter l'entretien, et peut annuler toutes les garanties.
Les réparations ne doivent être effectuées que par des réparateurs qualifiés autorisés. Consultez votre Centre de Service FACOM le plus proche.

ATTENTION

SIGNIFICATION DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT

LE NON RESPECT DES AVERTISSEMENTS SUIVANTS PEUT CAUSER DES BLESSURES



ATTENTION

Porter toujours des lunettes de protection pendant l'utilisation et l'entretien de cet outil.



ATTENTION

Les outils pneumatiques peuvent vibrer pendant l'exploitation. Les vibrations, les mouvements répétitifs et les positions inconfortables peuvent causer des douleurs dans les mains et les bras. N'utiliser plus d'outils en cas d'inconfort, de picotements ou de douleurs. Consulter un médecin avant de recommencer à utiliser l'outil.



ATTENTION

Couper toujours l'alimentation d'air comprimé et débrancher le flexible d'alimentation avant d'installer, déposer ou ajuster tout accessoire sur cet outil, ou d'entreprendre une opération d'entretien quelconque sur l'outil.



ATTENTION

Porter toujours une protection acoustique pendant l'utilisation de cet outil.



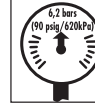
ATTENTION

Ne pas transporter l'outil par son flexible.



ATTENTION

Garder une position équilibrée et ferme. Ne pas se pencher trop en avant pendant l'utilisation de cet outil.



ATTENTION

Utiliser de l'air comprimé à une pression maximum de 6,2 bars (620 kPa).



ATTENTION

Ne pas utiliser des flexibles ou des raccords endommagés, effilochés ou détériorés.

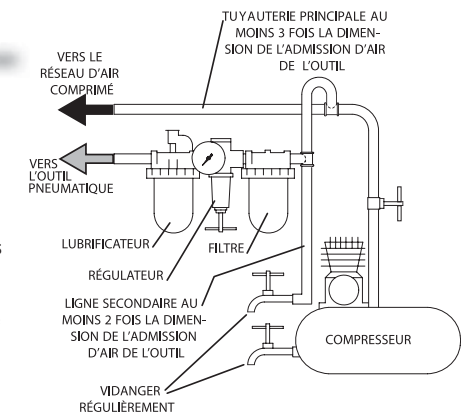
MISE EN SERVICE DE L'OUTIL

LUBRIFICATION

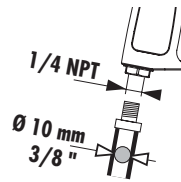


FACOM NS.557-04

Utiliser toujours un lubrificateur avec ces outils. Nous recommandons l'emploi du filtre-régulateur-lubrificateur suivant: **FACOM N.558D**. Toutes les huit heures de fonctionnement, si un lubrificateur de ligne n'est pas utilisé, injecter 1-1/2 cm³ dans le raccord d'admission de l'outil. Toutes les quarante-huit heures de fonctionnement, ou en fonction de l'expérience, déposer le bouchon de la chambre d'huile et remplir la chambre du mécanisme de chocs d'huile recommandée **FACOM NS.557-04**.



Modèle	Niveau de son db (A)	Niveau de vibration
	Pression	m/s ²
DF.17	74	0



DECLARATION DE CONFORMITE

NOUS, FACOM S.A., 6/8 RUE GUSTAVE EIFFEL - BP 99 - 91 423 MORANGIS CEDEX FRANCE, DECLARONS SOUS NOTRE PROPRE RESPONSABILITE QUE LES PRODUITS :

DF.17 – REPOUSSE-PISTON PNEUMATIQUE Marque **FACOM**
 SONT CONFORMES AUX DISPOSITIONS DES DIRECTIVES EUROPEENES SUIVANTES :
 - DIRECTIVE " MACHINES " 98/37/CE ANNEXES I, II, III ET V

Le Responsable Qualité FACOM

The FACOM Quality Manager

C. DEY



NOTE

CONSERVEZ SOIGNEUSEMENT CES INSTRUCTIONS. NE PAS LES DÉTRUIRE.

A la fin de sa durée de vie, il est recommandé de démonter l'outil, de dégraisser les pièces et de les séparer en fonction des matériaux de manière à ce que ces derniers puissent être recyclés.

EN



WARNING

IMPORTANT SAFETY INFORMATION ENCLOSED.
 READ THIS MANUAL BEFORE OPERATING TOOL.

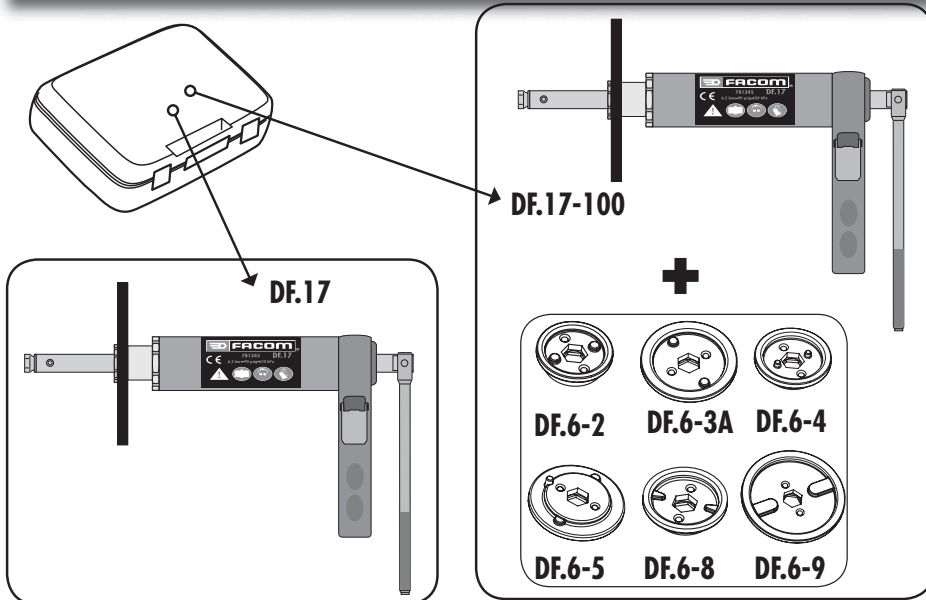
IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE EMPLOYER TO PLACE THE INFORMATION IN THIS MANUAL INTO THE HANDS OF THE OPERATOR.
 FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING WARNINGS COULD RESULT IN INJURY.

PLACING TOOL IN SERVICE

- Always operate, inspect and maintain this tool in accordance with all regulations (local, state, federal and country), that may apply to hand held/hand operated pneumatic tools.
- For safety, top performance, and maximum durability of parts, operate this tool at 90 psig (6.2 bar/620 kPa) maximum air pressure at the inlet with 3/8" (10 mm) inside diameter air supply hose.
- Always turn off the air supply and disconnect the air supply hose before installing, removing or adjusting any accessory on this tool, or before performing any maintenance on this tool.
- Do not use damaged, frayed or deteriorated air hoses and fittings.
- Be sure all hoses and fittings are the correct size and are tightly secured.
- Always use clean, dry air at 90 psig maximum air pressure. Dust, corrosive fumes and/or excessive moisture can ruin the motor of an air tool.
- Do not lubricate tools with flammable or volatile liquids such as kerosene, diesel or jet fuel.
- Do not remove any labels. Replace any damaged label.
- The use of a hose whip is recommended. A coupler connected directly to the air inlet increases tool bulk and decreases tool maneuverability.
- For maximum performance, the coupler on the wall should be the next size larger than the coupler used on the tool. The coupler closest to the tool should not be less than the proper air supply hose size.

USING THE TOOL

- Always wear eye protection when operating or performing maintenance on this tool.
- Always wear hearing protection when operating this tool.
- Keep hands, loose clothing and long hair away from rotating end of tool.
- Anticipate and be alert for sudden changes in motion during start up and operation of any power tool.
- Keep body stance balanced and firm. Do not overreach when operating this tool. High reaction torques can occur at or below the recommended air pressure.
- Air powered tools can vibrate in use. Vibration, repetitive motions or uncomfortable positions may be harmful to your hands and arms. Stop using any tool if discomfort, tingling feeling or pain occurs. Seek medical advice before resuming use.
- Use accessories recommended by FACOM.
- This tool is not designed for working in explosive atmospheres.
- This tool is not insulated against electric shock.



NOTICE

The use of other than genuine FACOM replacement parts may result in safety hazards, decreased tool performance, and increased maintenance, and may invalidate all warranties.
 Repairs should be made only by authorized trained personnel. Consult your nearest FACOM Authorized Servicenter.

WARNING

WARNING LABEL IDENTIFICATION

FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING WARNINGS COULD RESULT IN INJURY.

WARNING
Always wear eye protection when operating or performing maintenance on this tool.

WARNING
Always wear hearing protection when operating this tool.

WARNING
Air powered tools can vibrate in use. Vibration, repetitive motions or uncomfortable positions may be harmful to your hands and arms. Stop using any tool if discomfort, tingling feeling or pain occurs. Seek medical advice before resuming use.

WARNING
Do not carry the tool by the hose.

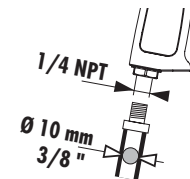
WARNING
Keep body stance balanced and firm. Do not overreach when operating this tool.

WARNING
Always turn off the air supply and disconnect the air supply hose before installing, removing or adjusting any accessory on this tool, or before performing any maintenance on this tool.

WARNING
Operate at 90 psig (6.2 bar/ 620 kPa) Maximum air pressure.

WARNING
Do not use damaged, frayed or deteriorated air hoses and fittings.

Model	Noise level db (A)	Vibration
	Pressure	m/s ²
DF.17	74	0



DECLARATION OF COMPLIANCE

WE, FACOM S.A., 6/8 RUE GUSTAVE EIFFEL - BP 99 - 91 423 MORANGIS CEDEX FRANCE, STATE UNDER OUR LIABILITY THAT THE FOLLOWING PRODUCTS:

DF.17 Air Assisted Piston Wind Back Tool by FACOM

COMPLY WITH THE PROVISIONS SET OUT IN THE FOLLOWING EUROPEAN DIRECTIVES:

- " MACHINES " DIRECTIVE 98/37/CE APPENDICES I, II, III AND V

Le Responsable Qualité FACOM
The FACOM Quality Manager

C. DEY
C. DEY

NOTICE

SAVE THESE INSTRUCTIONS. DO NOT DESTROY.

When the life of the tool has expired, it is recommended that the tool be disassembled, degreased and parts be separated by material so that they can be recycled.

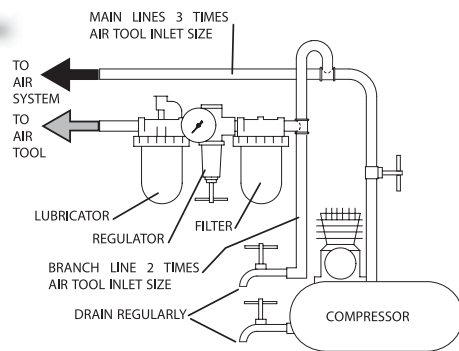
PLACING TOOL IN SERVICE

LUBRICATION



FACOM NS.557-04

Always use of an air line lubricator with these tools. We recommended the following Filter-Lubricator-Regulator Unit: **FACOM N.558D**.
After each eight hours operation, unless the air line lubricator is used, detach the air hose and inject about 1-1/2 cc of oil into the inlet bushing.
After each forty-eight hours of operation, or as experience indicates, remove the Oil Chamber Plug and fill the impact mechanism oil chamber with the recommended oil **FACOM NS.557-04**.





ACHTUNG

NACHFOLGEND WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE.

DIESE BETRIEBSANWEISUNG VOR INBETRIEBNAHME DES WERKZEUGES UNBEDINGT LESEN. DER ARBEITGEBER IST VERPFLICHTET, DIE IN DIESEM HANDBUCH GEGEBENEN INFORMATIONEN DEM BEDIENER ZUGÄNGLICH ZU MACHEN. DIE NICHT-EINHALTUNG DIESER WARNHINWEISE KANN ZU VERLETZUNGEN FÜHREN.

INBETRIEBNAHME DES WERKZEUGES

- Das Werkzeug stets nach den örtlich und landesweit geltenden Vorschriften für handgehaltene/handbetriebene Druckluftwerkzeuge betreiben.
 - Zur Erzielung höchster Sicherheit, Leistung und Haltbarkeit der Teile sollte dieses Werkzeug mit einem maximalen Luftdruck von 6,2 bar/620 kPa am Lufteinlaß und einem Luftzufuhrschlauch 10 mm Innendurchmesser betrieben werden.
 - Vor Montage, Demontage oder Verstellung von Aufsatzteilen bzw. Wartung dieses Werkzeuges die Druckluftversorgung allseitig abschalten und Druckluftschlauch abschließen.
 - Keine beschädigten, durchgescheuerten oder abgenutzten Luftschläuche und Anschlüsse verwenden.
 - Darauf achten, daß alle Schläuche und Anschlüsse die passende Größe haben und korrekt befestigt sind.
 - Stets saubere, trockene Luft verwenden und einen Luftdruck von 6,2 bar verwenden. Staub, ätzende Dämpfe und/oder Feuchtigkeit können den Motor eines Druckluftwerkzeuges beschädigen.
 - Die Werkzeuge nicht mit brennbaren oder flüchtigen Flüssigkeiten wie Kerosin und Diesel schmieren.
 - Keine Schilder entfernen. Beschädigte Schilder austauschen.
 - Einsatz eines Schlauchschutzes wird empfohlen.
- Wird direkt am Lufteinlaß ein Kuppler angeschlossen, so wird dadurch die Werkzeugmasse größer und die Werkzeugmanövrierfähigkeit reduziert.
- Um maximale Leistung zu gewährleisten, muß der Koppler an der Wand gegenüber dem am Werkzeug eingesetzten Koppler um eine Stufe größer sein. Der dem Werkzeug am nächsten gelegene Koppler darf nicht kleiner sein als der jeweilige Luftzufuhrschlauch.

WERKZEUGEINSATZ

- Beim Betreiben oder Warten dieses Werkzeuges stets Augenschutz tragen.
- Beim Betreiben dieses Werkzeuges stets Gehörschutz tragen.
- Hände, lose Bekleidungsstücke und lange Haare vom rotierenden Ende des Werkzeuges fernhalten.
- Bei Start und Betrieb eines Werkzeuges auf Rückschlag achten und darauf vorbereitet sein.
- Während des Betriebes für festen Halt sorgen und den Körper nicht zu weit verlehnen. Bei Betrieb mit empfohlenem oder niedrigerem Luftdruck können hohe Reaktionsdrehmomente auftreten.
- Druckluftbetriebene Werkzeuge können während des Betriebs vibrieren. Vibrationen, häufige gleichförmige Bewegungen oder unbequeme Positionen können schädlich für Hände und Arme sein. Bei Unbehagen, Kribbeln oder Schmerzen das Werkzeug nicht mehr benutzen. Vor dem erneuten Arbeiten mit dem Werkzeug ärztliche Hilfe aufsuchen.
- Stets von FACOM empfohlenes Zubehör verwenden.
- Das Werkzeug ist nicht für die Arbeit in explosiven Atmosphären geeignet.
- Dieses Werkzeug ist nicht gegen elektrischen Schlag isoliert.

HINWEIS

Die Verwendung von nicht Original-FACOM-Ersatzteilen kann Sicherheitsrisiken, verringerte Standzeit und erhöhten Wartungsbedarf nach sich ziehen und alle Garantieleistungen ungültig machen. Reparaturen sollen nur von geschultem Personal durchgeführt werden. Wenden Sie sich an Ihre nächste FACOM-Niederlassung oder den autorisierten Fachhandel.

ACHTUNG

ANWEISUNGEN AUF WARNSCHILDERN

DIE NICHT-EINHALTUNG DIESER WARNHINWEISE KANN ZU VERLETZUNGEN FÜHREN.



ACHTUNG

Beim Betreiben oder Warten dieses Werkzeuges stets Augenschutz tragen.



ACHTUNG

Druckluftbetriebene Werkzeuge können während des Betriebs vibrieren. Vibrationen, häufige gleichförmige Bewegungen oder unbequeme Positionen können schädlich für Hände und Arme sein. Bei Unbehagen, Kribbeln oder Schmerzen das Werkzeug nicht mehr benutzen. Vor dem erneuten Arbeiten mit dem Werkzeug ärztliche Hilfe aufsuchen.



ACHTUNG

Vor Wartungsarbeiten oder dem Austausch von Zubehör ist das Werkzeug von der Druckluftversorgung abzuschalten.



ACHTUNG

Beim Betreiben dieses Werkzeuges stets Gehörschutz tragen.



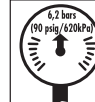
ACHTUNG

Das Werkzeug nicht am Schlauch tragen.



ACHTUNG

Während des Betriebes für festen Halt sorgen und den Körper nicht zu weit nach vorne beugen.



ACHTUNG

Mit einem maximalen Luftdruck von 6,2 bar/620 kPa (90 psig) betreiben.



ACHTUNG

Keine beschädigten, durchgescheuerten oder abgenutzten Luftschläuche und Anschlüsse verwenden.

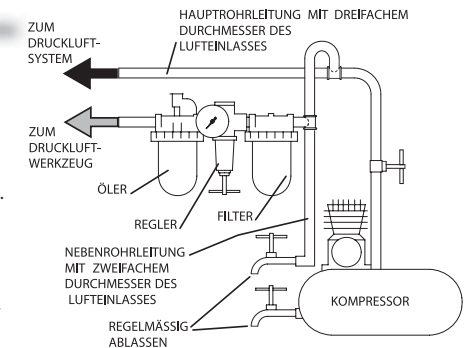
INBETRIEBNAHME DES WERKZEUGES

SCHMIERUNG

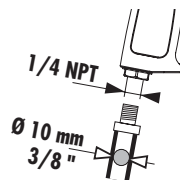


FACOM NS.557-04

Das Werkzeug stets mit einem Leitungöler verwenden. Es wird folgende Filter-Regler-Öler-Kombination empfohlen: **FACOM N.558D**. Wird kein Leitungöler verwendet, nach jeweils acht Betriebsstunden das Werkzeug von der Druckluftversorgung abschalten und etwa 1.5 cc. Öl in die Einlaßbuchse einspritzen. Nach jeweils achtundvierzig Betriebsstunden oder je nach Erfahrung des Ölkammerschraube entfernen und die Ölkammer des Schlagmechanismus mit empfohlenem Öl füllen **FACOM NS.557-04**.



Modell	Schallpegel db (A)	Schwingungsintensität
	Druck	m/s ²
DF.17	74	0



KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

WIR, FACOM S.A., 6/8 RUE GUSTAVE EIFFEL - BP 99 - 91 423 MORANGIS CEDEX FRANKREICH, BESCHEINIGEN HIERMIT IN ALLEINIGER VERANTWORTUNG, DASS DIE ERZEUGNISSE:

DF.17 Pneumatische Bremskolbenrücksetzange Marke FACOM

MIT DEN BESTIMMUNGEN DER FOLGENDEN EUROPÄISCHEN RICHTLINIEN ÜBEREINSTIMMEN:

- „MACHINENRICHTLINIE“ 98/37/EG ANHÄNGE I, II, III UND V

Le Responsable Qualité FACOM

The FACOM Quality Manager

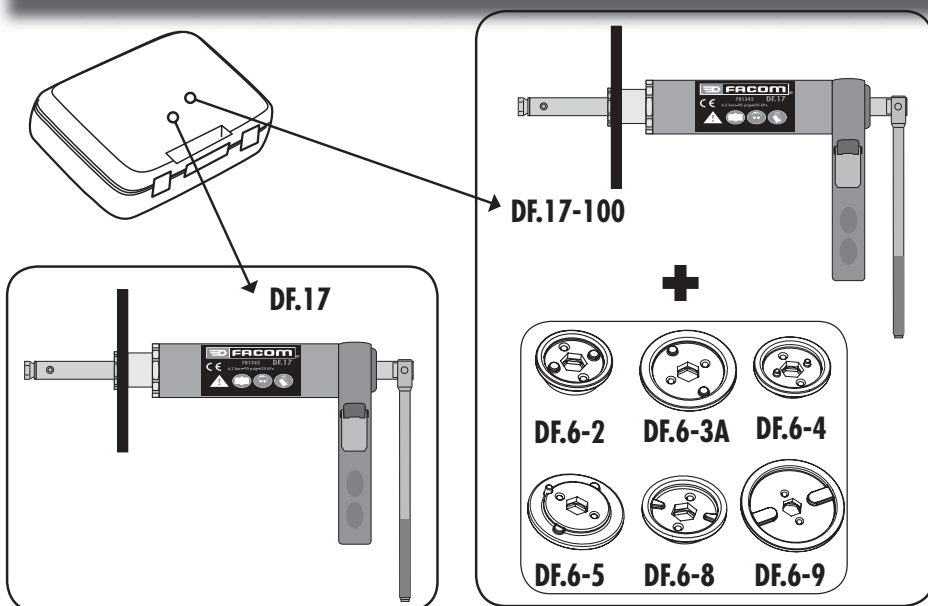
C. DEY



HINWEIS

DIESE ANWEISUNGEN SIND SORGFÄLTIG AUFZUBEWAHREN. NICHT ZERSTÖREN.

Zur Entsorgung ist das Werkzeug vollständig zu demontieren, zu entfetten und nach Materialarten getrennt der Wiederverwertung zuzuführen.



NL



WAARSCHUWING

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE IS INGESLOTEN. EERST DIT HANDBOEK LEZEN, DAN HET GEREEDSCHAP BEDIENEN. HET BEHOORT TOT DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE WERKGEVER DE IN DIT HANDBOEK GEGEVEN INFORMATIE AAN DE GEBRUIKER TER HAND TE STELLEN. EEN NALATEN DE HIERNAVOLGENDE WAARSCHUWINGEN OP TE VOLGEN KAN LICHAAMELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

INGEBRUIKNEMING VAN HET GEREEDSCHAP

- Dit gereedschap altijd bedienen, controleren en onderhouden in overeenstemming met alle voorschriften (plaatselijk, staat, federaal en land), die betrekking hebben op hand-gehouden/hand-bediende pneumatische gereedschappen.
- Voor veiligheid, topprestatie, en maximale bestendigheid van de onderdelen dit gereedschap laten werken bij een maximale luchtdruk van 90 psig (6.2 bar/620 kPa) bij de inlaat met een luchttoevoerslang, die een inwendige diameter van 3/8" (10 mm) heeft.
- Men dient te allen tijde de luchtinlaat af te sluiten en de luchttoevoerslang te ontkoppelen voordat enig deel aan dit gereedschap wordt aangebracht, verwijderd of afgesteld, of voordat enig onderhoud aan dit gereedschap mag worden uitgevoerd.
- Geen beschadigde, gefatete of versleten luchtslangen of fittingen gebruiken.
- Zorg ervoor dat alle slangen en fittingen de juiste afmetingen hebben en goed zijn vastgemaakt.
- Altijd schone, droge lucht gebruiken bij een maximum luchtdruk van 90 psig. Stof, corrosierende uitwasemingen en/of te grote vochtigheid kunnen de motor van een drukluchtgereedschap ruïneren.
- De gereedschappen niet smeren met ontvlambare of vluchtige vloeistoffen als petroleum, diesel of (straal) vliegtuigbrandstoffen.
- Geen typeplaatjes verwijderen. Beschadigde typeplaatjes moeten worden vervangen.
- U wordt aangeraden een slagklem te gebruiken. Een koppeling, die direct aan de luchtinlaat is aangebracht, doet de massa van het gereedschap toenemen en de beweeglijkheid van het gereedschap afnemen.
- Voor een topprestatie moet de koppeling een slag groter zijn dan de koppeling die bij het gereedschap wordt gebruikt. Een koppeling die zich het dichtst bij het gereedschap bevindt mag geen kleinere afmeting hebben dan de luchttoevoerslang.

GEBRUIK VAN HET GEREEDSCHAP

- U moet te allen tijde oogbeschermers dragen wanneer u dit gereedschap bedient of er onderhoudswerkzaamheden aan uitvoert.
- Altijd oorbeschermers dragen wanneer dit gereedschap wordt bediend.
- Houd handen, losse kleding of lang haar weg van het draaiende eind van het gereedschap.
- Let op en anticipeer op plotselinge veranderingen in de werking van enig persluchtgereedschap zowel tijdens de start als gedurende het in bedrijf zijn.
- Steeds in een goede houding staan. Als u het gereedschap bedient mag u zich niet te ver uitstrekken. Hoge reactiekoppels kunnen voorkomen bij of beneden de aanbevolen luchtdruk.
- Persluchtgereedschappen kunnen tijdens gebruik ervan trillen. Trillingen, zich herhalende bewegingen, of ongemakkelijke houdingen kunnen schadelijk zijn voor uw handen en armen. Stop met bediening van enig gereedschap wanneer u ongemak, een tintelend gevoel of pijn ervaart. Zoek medisch advies alvorens het werk te hervatten.
- Uitsluitend de door FACOM aanbevolen bijbehorende hulpstukken gebruiken.
- Dit gereedschap is niet ontworpen om er mee in explosieve omgevingen te werken.
- Dit gereedschap is niet geïsoleerd tegen elektrische schokken.

LET WEL

Het gebruiken van andere dan originele FACOM onderdelen kan gevaar opleveren voor de veiligheid, en een vermindering met zich brengen van het prestatievermogen van het gereedschap en een toeneming van het onderhoud ervan; het kan een vervallen van alle garantie-bepalingen tot gevolg hebben. Reparaties mogen uitsluitend worden uitgevoerd door hiertoe gemachtigd en geschoold personeel. Raadpleeg uw dichtstbijzijnde erkende FACOM Servicenter.

⚠ WAARSCHUWING

LABELS MET WAARSCHUWINGSINSTRUCTIES

EEN NALATEN DE HIERNAVOLGENDE WAARSCHUWINGEN OP TE VOLGEN KAN LICHAAMELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.



⚠ WAARSCHUWING

U moet te allen tijde oogbeschermers dragen wanneer u dit gereedschap bedient of er onderhoudswerkzaamheden aan uitvoert.



⚠ WAARSCHUWING

Persluchtgereedschappen kunnen tijdens gebruik ervan trillen. Trillingen, zich herhalende bewegingen, of ongemakkelijke houdingen kunnen schadelijk zijn voor uw handen en armen. Stop met bediening van enig gereedschap wanneer u ongemak, een tintelend gevoel of pijn ervaart. Zoek medisch advies alvorens werk te hervatten.



⚠ WAARSCHUWING

Men dient te allen tijde de luchtinlaat af te sluiten en de luchttoevoerslang te ontkoppelen voordat enig deel aan dit gereedschap wordt aangebracht, verwijderd of afgesteld, of voordat enig onderhoud aan dit gereedschap mag worden uitgevoerd.



⚠ WAARSCHUWING

Altijd oorbeschermers dragen wanneer dit gereedschap wordt bediend.



⚠ WAARSCHUWING

Het gereedschap niet aan de slang dragen.



⚠ WAARSCHUWING

Steeds in een goede houding staan. Als u het gereedschap bedient mag U zich niet te ver uitstrekken.



⚠ WAARSCHUWING

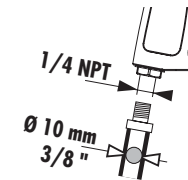
Bedienen tot een maximum luchtdruk van 90 psig (6.2 bar/620 kPa),



⚠ WAARSCHUWING

Geen beschadigde, gerafelde of versleten luchtslangen of fittingen gebruiken.

Type	Geluidsniveau db (A)	Trillingsniveau
	Deuk	m/s ²
DF.17	74	0



CONFORMITEITSVERKLARING

ONDERGETEKENDE, FACOM S.A., 6/8 RUE GUSTAVE EIFFEL - BP 99 - 91 423 MORANGIS CEDEX FRANKRIJK, VERKLAART ONDER DE EIGEN VERANTWOORDELIJKHEID DAT DE PRODUCTEN:

DF.17 Pneumatische remzuigertang Merk FACOM
VOLDOEN AAN DE BEPALINGEN VAN DE VOLGENDE EUROPESE RICHTLIJNEN:
- "MACHINERICHTLIJN" 98/37/EG AANHANGSEL I, II, III EN V

Le Responsable Qualité FACOM
The FACOM Quality Manager

C. DEY
C. DEY



LET WEL

DEZE INSTRUCTIES GOED BEWAREN. NIET Vernietigen.

Wanneer de levensduur van het gereedschap verstreken is, wordt u aangeraden het gereedschap te demonteren en ontvetten, en de delen gescheiden naar materialen op te bergen zodat zij gerecycled kunnen worden.

INGEBRUIKNEMING VAN HET GEREEDSCHAP

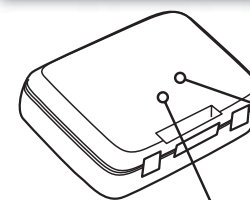
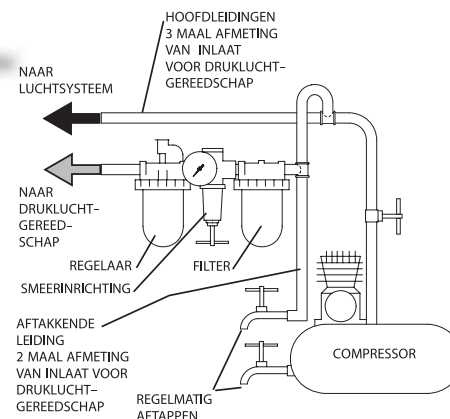
DE SMERING



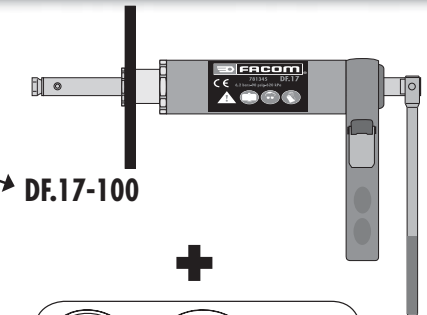
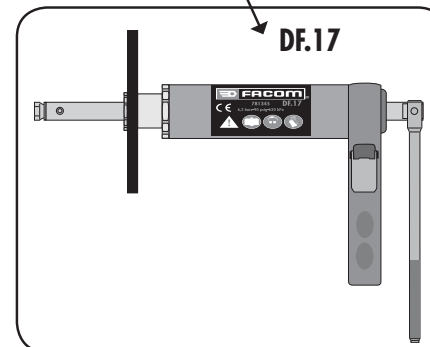
FACOM NS.557-04

Gebruik altijd een in de persleiding geïntegreerde olieverniveelaar. Wij bevelen de **FACOM N.558D** gecombineerde reduceerventiel met olieverniveelaar en vochtscheider aan. Waar geen permanente olieverniveelaar geïnstalleerd kan worden dient men aan het einde van de werkdag ongeveer 1,5 cc. olie in de luchtinlaat te spuiten.

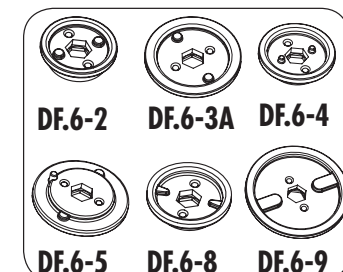
Na elke 48 bedrijfsuren, of zoals de praktijk u heeft geleerd, de plug van de oliekamer verwijderen en de oliekamer van het slagmechanisme vullen met de hiertoe aanbevolen olie **FACOM NS.557-04**.



DF.17



DF.17-100





AVISO

SE ADJUNTA INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD.
LEA ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR LA HERRAMIENTA.

ES RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA ASEGURARSE DE QUE EL OPERARIO ESTÉ AL TANTO DE LA INFORMACIÓN QUE CONTIENE ESTE MANUAL. EL HACER CASO OMISO DE LOS AVISOS SIGUIENTES PODRÍA OCASIONAR LESIONES.

PARA PONER LA HERRAMIENTA EN SERVICIO

- Utilice, inspeccione y mantenga esta herramienta siempre de acuerdo con todas las normativas locales y nacionales que se apliquen a las herramientas neumáticas de utilización manual o que se sujeten con la mano.
- Para mayor seguridad, rendimiento óptimo y larga vida útil de las piezas, utilice esta herramienta a una presión de aire máxima de 90 psig (6,2 bar/ 620 kPa) con una manguera de suministro de aire con diámetro interno de 10 mm.
- Corte siempre el suministro de aire y desconecte la manguera de suministro de aire antes de instalar, desmontar o ajustar cualquier accesorio de esta herramienta, o antes de realizar cualquier operación de mantenimiento de la misma.
- No utilice mangueras de aire y racores dañados, desgastados o deteriorados.
- Asegúrese de que todos los racores y mangueras sean del tamaño correcto y estén bien apretados.
- Use siempre aire limpio y seco a una presión máxima de 90 psig (6,2 bar/620 kPa). El polvo, los gases corrosivos y el exceso de humedad pueden estropear el motor de una herramienta neumática.
- No lubrique las herramientas con líquidos inflamables o volátiles tales como queroseno, gasoil o combustible para motores a reacción.
- No saque ninguna etiqueta. Sustituya toda etiqueta dañada.
- Se recomienda la utilización de una conexión flexible para manguera de aire. Si se conecta un acoplador directamente a la salida de aire, se aumentará el volumen de la herramienta y se disminuirá su maniobrabilidad.
- Para conseguir un rendimiento óptimo, el acoplador situado en la pared deberá ser más grande, del tamaño siguiente al del acoplador utilizado en la herramienta. El acoplador más cercano a la herramienta no debe ser menor que el tamaño de la manguera de suministro de aire apropiada.

UTILIZACIÓN DE LA HERRAMIENTA

- Lleve siempre protección ocular cuando utilice esta herramienta o realice operaciones de mantenimiento en la misma.
- Lleve siempre protección para los oídos cuando utilice esta herramienta.
- Mantenga las manos, la ropa suelta y el cabello largo alejados del extremo giratorio de la herramienta.
- Anticipe y esté atento a los cambios repentinos en el movimiento durante la puesta en marcha y utilización de toda herramienta motorizada.
- Mantenga una postura del cuerpo equilibrada y firme. No estire demasiado los brazos al manejar la herramienta. Pueden darse elevados pares de reacción a la presión de aire recomendada, e incluso a presiones inferiores.
- Las herramientas neumáticas pueden vibrar durante el uso. La vibración, los movimientos repetitivos o las posiciones incómodas pueden dañarle los brazos y manos. En caso de incomodidad, sensación de hormigueo o dolor, deje de usar la herramienta. Consulte con el médico antes de volver a utilizarla.
- Utilice únicamente los accesorios FACOM recomendados.
- Esta herramienta no ha sido diseñada para trabajar en ambientes explosivos.
- Esta herramienta no está aislada contra descargas eléctricas.

NOTA

El uso de piezas de recambio que no sean las auténticas piezas FACOM puede poner en peligro la seguridad, reducir el rendimiento de la herramienta y aumentar los cuidados de mantenimiento necesarios, así como invalidar toda garantía. Las reparaciones sólo se deben encomendar a personal debidamente cualificado y autorizado. Consulte con el centro de servicio autorizado FACOM más próximo.

AVISO

ETIQUETAS DE AVISO

EL HACER CASO OMISO DE LOS AVISOS SIGUIENTES PODRÍA OCASIONAR LESIONES.



AVISO

Usar siempre protección ocular al manejar o realizar operaciones de mantenimiento en esta herramienta.



AVISO

Las herramientas neumáticas pueden vibrar durante el uso. La vibración, los movimientos repetitivos o las posiciones incómodas podrían dañarle los brazos y las manos. En caso de incomodidad, sensación de hormigueo o dolor, dejar de usar la herramienta. Consultar al médico antes de volver a utilizarla.



AVISO

Cortar siempre el suministro de aire y desconectar la manguera de suministro de aire antes de instalar, retirar o ajustar cualquier accesorio de esta herramienta, o antes de realizar cualquier operación de mantenimiento de la misma.



AVISO

Usar siempre protección para los oídos al manejar esta herramienta.



AVISO

No coger la herramienta por la manguera para levantarla.



AVISO

Mantener una postura del cuerpo equilibrada y firme. No estirar demasiado los brazos al manejar la herramienta.



AVISO

Manejar la herramienta a una presión de aire máxima de 90 psig (6,2 bar/620 kPa).



AVISO

No utilizar mangueras de aire y accesorios dañados, desgastados ni deteriorados.

PARA PONER LA HERRAMIENTA EN SERVICIO

LUBRICACIÓN

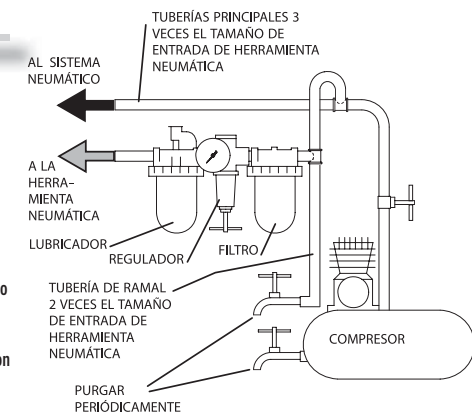


FACOM NS.557-04

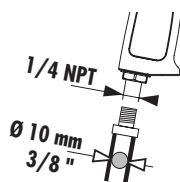
Utilice siempre un lubricante de aire comprimido con esta llave de impacto. Recomendamos la siguiente unidad de Filtro-Lubricador-Regulador: **FACOM N.558D.**

Después de cada ocho horas de uso, a menos que se use un lubricante de línea de aire comprimido, desconecte la manguera de aire e inyecte así como 1-1/2 cc de aceite en el Castillo de Admisión.

Después de cada cuarenta y ocho horas de uso, o como indique la experiencia, saque el Tapón de Cámara de Aceite y llene el mecanismo de impacto con el aceite recomendado **FACOM NS.557-04.**



Modelo	Nivel de sonido db (A)	Nivel de vibraciones
	Presión	m/s ²
DF.17	74	0



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

NOSOTROS, FACOM S.A., 6/8 RUE GUSTAVE EIFFEL - BP 99 - 91 423 MORANGIS CEDEX FRANCIA, DECLARAMOS BAJO NUESTRA PROPIA RESPONSABILIDAD QUE LOS PRODUCTOS:

DF.17 Empuja pistones neumático Marca FACOM

SON CONFORMES A LAS DISPOSICIONES DE LAS SIGUIENTES DIRECTIVAS EUROPEAS:

- DIRECTIVA "MÁQUINAS" 98/37/CE ANEXOS I, II, III Y V

Le Responsable Qualité FACOM

The FACOM Quality Manager

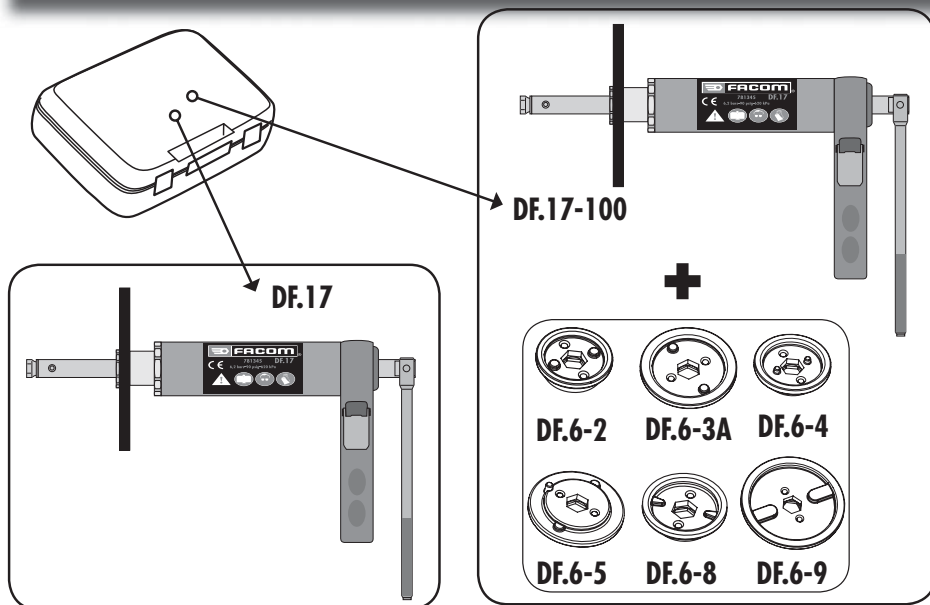
C. DEY



NOTA

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES. NO DESTRUYA.

Una vez vencida la vida útil de herramienta, se recomienda desarmar la herramienta, desengrasarla y separar las piezas de acuerdo con el material del que están fabricadas para reciclarlas.



IT



AVVERTENZA

**IMPORTANTE INFORMAZIONE DI SICUREZZA ACCLUSA.
LEGGERE IL PRESENTE MANUALE PRIMA DI USARE L'ATTREZZO.
È RESPONSABILITÀ DEL DATORE DI LAVORO DI METTERE QUEST'INFORMAZIONE NELLE MANI DELL'OPERATORE.
LA MANCATA OSSERVANZA DELLE SEGUENTI AVVERTENZE PUÒ CAUSARE LESIONI FISICHE.**

MESSA IN SERVIZIO DELL'ATTREZZO

- Usare, ispezionare e mantenere sempre quest'attrezzo secondo tutti i regolamenti (locali, statali, federali e nazionale), che possano essere applicabili agli attrezzi a mano pneumatici.
- Per sicurezza, massime prestazioni e massima durabilità delle parti, usare quest'attrezzo ad una massima pressione d'aria di 90 psig (6,2 bar/ 620 kPa) all'ingresso con un flessibile di alimentazione dell'aria con diametro interno di 3/8" (10 mm).
- Disinserire sempre l'alimentazione aria e staccare il relativo tubo dall'attrezzo, prima di installare, togliere o regolare qualsiasi accessorio, oppure prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione dell'attrezzo.
- Non adoperare tubi e raccordi danneggiati, consunti o deteriorati.
- Assicurarsi che tutti i tubi ed i raccordi siano delle corrette dimensioni e saldamente serrati.
- Usare sempre aria pulita ed asciutta alla pressione max di 90 psig. Polvere, fumi corrosivi e/o un eccesso di umidità possono rovinare il motore di un attrezzo pneumatico.
- Non lubrificare gli utensili con liquidi infiammabili o volatili come kerosene, gasolio o combustibile per aviogetti.
- Non togliere nessuna etichetta. Sostituire eventuali etichette danneggiate.
- Si consiglia l'uso di un segmento di flessibile. Un raccordo collegato direttamente all'ingresso dell'aria aumenta il volume dell'attrezzo e ne diminuisce la manovrabilità.
- Per massime prestazioni, il raccordo sul muro deve essere della successiva dimensione maggiore di quella del raccordo sull'attrezzo. Il raccordo più vicino all'attrezzo non deve essere inferiore alla corretta dimensione del flessibile dell'alimentazione dell'aria.

COME USARE L'ATTREZZO

- Indossare sempre degli occhiali protettivi quando si adopera questo attrezzo o se ne esegue la manutenzione.
- Indossare sempre delle cuffie protettive quando si adopera questo attrezzo.
- Tenere le mani, gli indumenti sciolti ed i capelli lunghi distanti dall'estremità battente dell'attrezzo.
- Fare attenzione e cercare di anticipare improvvise di azioni di movimento durante l'avviamento e l'uso di qualsiasi utensile pneumatico.
- Nell'usare l'attrezzo, mantenere con il corpo una posizione salda e ben bilanciata. Non sbilanciarsi durante l'uso di questo attrezzo. Delle elevate reazioni di coppia si possono verificare alla pressione d'aria raccomandata o inferiore.
- Gli attrezzi pneumatici possono vibrare durante l'uso. Le vibrazioni, i movimenti ripetitivi o le posizioni scomode possono risultare dannosi per le mani e le braccia. Interrompere l'uso dell'utensile se si avvertono sintomi di disagio fisico, formicolio o dolore. Interpellare un medico prima di riprendere il lavoro.
- Usare accessori raccomandati dalla FACOM.
- Questo utensile non è stato progettato per operare in atmosfere esplosive.
- Questo utensile non è isolato contro le scosse elettriche.

AVVISO

L'uso di ricambi non originali FACOM potrebbe causare condizioni di pericolosità, compromettere le prestazioni dell'attrezzo ed aumentare la necessità di manutenzione, inoltre potrebbe invalidare tutte le garanzie. Le riparazioni devono essere effettuate soltanto da personale autorizzato e qualificato. Rivolgersi al più vicino centro di assistenza tecnica FACOM.

⚠️ AVVERTENZA

IDENTIFICAZIONE DELLE ETICHETTE DI AVVERTENZA

LA MANCATA OSSERVANZA DELLE SEGUENTI AVVERTENZE PUÒ CAUSARE LESIONI FISICHE.



⚠️ AVVERTENZA

Indossare sempre degli occhiali protettivi quando si adopera questo attrezzo o se ne esegue la manutenzione.



⚠️ AVVERTENZA

Gli attrezzi pneumatici possono vibrare durante l'uso. Le vibrazioni, i movimenti ripetitivi o le posizioni scomode possono risultare dannosi per le mani e le braccia. Interrompere l'uso dell'utensile se si avvertono sintomi di disagio fisico, formicolio o dolore. Interpellare un medico prima di riprendere il lavoro.



⚠️ AVVERTENZA

Disinserire sempre l'alimentazione aria e staccare il relativo tubo, prima di installare, togliere o regolare qualsiasi accessorio, oppure prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione dell'attrezzo.



⚠️ AVVERTENZA

Indossare sempre delle cuffie protettive quando si adopera questo attrezzo.



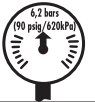
⚠️ AVVERTENZA

Non trasportare l'attrezzo tenendolo per il tubo.



⚠️ AVVERTENZA

Nell'usare l'attrezzo, mantenere con il corpo una posizione salda e ben bilanciata. Non sbilanciarsi durante l'uso di questo attrezzo.



⚠️ AVVERTENZA

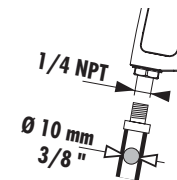
Lavorare con massima pressione aria di 90 psig (6,2 bar/620 kPa).



⚠️ AVVERTENZA

Non adoperare tubi e raccordi danneggiati, consumiti o deteriorati.

Articolo	Dati tecnici, livello sonoro db (A)	Dati tecnici, vibrazioni
	Pressione	m/s ²
DF.17	74	0



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

LA SOTTOSCRITTA, FACOM S.A., 6/8 RUE GUSTAVE EIFFEL - BP 99 - 91 423 MORANGIS CEDEX FRANCE, DICHIARA SOTTO LA NOSTRA RESPONSABILITÀ CHE L'ARTICOLO :

DF.17 Pinza per i pistoncini dei freni pneumatica Marca FACOM

CORRISPONDE ALLE SEGUENTI NORME DELLA COMUNITÀ EUROPEA :

- DIRETTIVA 0 MACCHINE 0 98/37/CE ALLEGATI I, II, III E V

Le Responsable Qualité FACOM

The FACOM Quality Manager

C. DEY



AVVISO

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI. NON DISTRUGGERLE.

Quando l'attrezzo diventato inutilizzabile, si raccomanda di smontarlo, sgrassarlo e separare i componenti secondo i materiali in modo da poterli riciclare.

MESSA IN SERVIZIO DELL'ATTREZZO

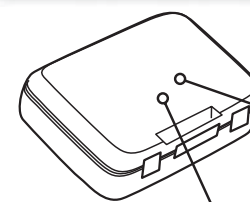
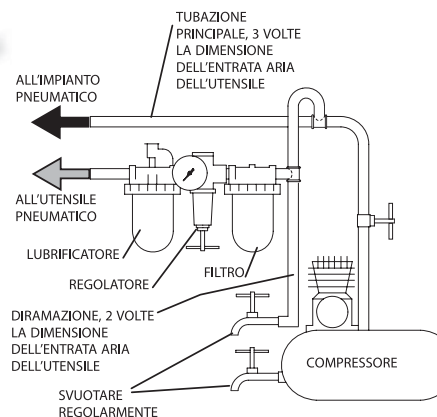
LUBRIFICAZIONE



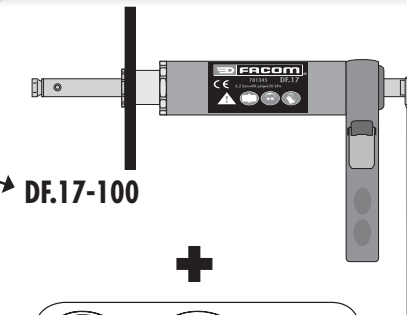
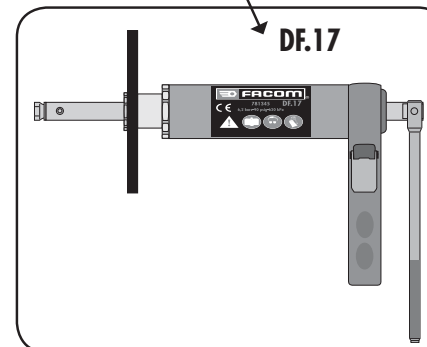
FACOM NS.557-04

Con questi attrezzi usare sempre un lubrificatore di linea. Si raccomanda l'uso del seguente gruppo filtro-regolatore-lubrificatore FACOM N.558D.

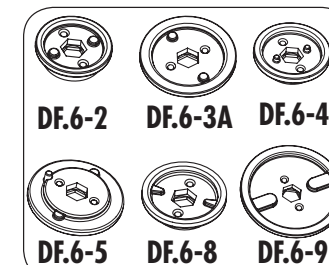
Ogni 8 ore di funzionamento, nel caso non sia disponibile un lubrificatore di linea, iniettare 1-1/2 cm³ di lubrificante nel raccordo di ingresso dell'attrezzo. Quando si smonta e si monta il meccanismo ad impulsi usare l'olio FACOM NS.557-04.



DF.17



DF.17-100





⚠️ ADVERTÊNCIA

**IMPORTANTES INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA EM ANEXO.
LEIA ESTE MANUAL ANTES DE OPERAR A FERRAMENTA.**

**É RESPONSABILIDADE DA ENTIDADE PATRONAL PÔR AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESTE MANUAL À DISPOSIÇÃO DOS UTILIZADORES.
A NÃO OBEDIÊNCIA ÀS ADVERTÊNCIAS SEGUINTE PODERÁ RESULTAR EM LESÕES PESSOAIS.**

COLOCAÇÃO DA FERRAMENTA EM SERVIÇO

- Opere, inspecione e faça manutenção nesta ferramenta sempre de acordo com todos os regulamentos (locais, estatais, federais e nacionais) que possam ser aplicáveis a ferramentas pneumáticas de mão/função manual.
- Para segurança, desempenho superior e durabilidade máxima das peças, opere esta ferramenta a uma pressão de ar máxima de 90 psig (6,2 bar/620 kPa) na admissão com uma mangueira de alimentação de ar com diâmetro interno de 3/8 pol. (10 mm).
- Desligue sempre a alimentação de ar e a mangueira de alimentação de ar antes de instalar, retirar ou ajustar qualquer acessório desta ferramenta, ou antes de fazer manutenção na mesma.
- Não utilize mangueiras de ar e acessórios danificados, puidos ou deteriorados.
- Certifique-se de que todas as mangueiras e acessórios são da dimensão correcta e que estão seguros firmemente.
- Utilize sempre ar limpo e seco a uma pressão máxima de 90 psig. Poeira, fumos corrosivos e/ou humidade excessiva podem destruir o motor de uma ferramenta pneumática.
- Não lubrifique a ferramenta com líquidos inflamáveis ou voláteis como querosene, gasóleo ou combustível para jactos.
- Não retire nenhum rótulo. Substitua os rótulos danificados.
- Recomenda-se utilizar um reforço de mangueira. Um acoplador ligado directamente à admissão do ar aumenta o volume da ferramenta e diminui a capacidade de manobra da mesma.
- Sempre opere esta ferramenta com uma mangueira de alimentação de ar com diâmetro interno de 3/8 pol. (10 mm). Para obter o desempenho máximo, o acoplador na parede deve ser um tamanho maior do que o acoplador utilizado na ferramenta. O acoplador mais próximo à ferramenta não deve ser menor do que o tamanho correcto da mangueira de alimentação de ar.

UTILIZAÇÃO DA FERRAMENTA

- Use sempre protecção para os olhos ao operar ou fazer manutenção nesta ferramenta.
- Use sempre protecção auricular ao operar esta ferramenta.
- Mantenha as mãos, roupas soltas e cabelos longos afastados da extremidade rotativa da ferramenta.
- Esteja preparado e alerta para mudanças súbitas no movimento durante o arranque e o funcionamento de qualquer ferramenta mecânica.
- Mantenha o corpo numa posição equilibrada e firme. Não estique o corpo ao operar esta ferramenta. Podem ocorrer binários de reacção elevados à ou abaixo da pressão do ar recomendada.
- As ferramentas pneumáticas podem vibrar durante a utilização. Vibração, movimentos repetitivos ou posições desconfortáveis podem ser nocivos às suas mãos e braços. Pare de utilizar qualquer ferramenta se ocorrer desconforto, sensação de formigamento ou dor. Procure assistência médica antes de reiniciar a utilização.
- Use os acessórios recomendados pela FACOM.
- Esta ferramenta não é concebida para funcionar em atmosferas explosivas.
- Esta ferramenta não é isolada contra choque eléctrico.

AVISO

A utilização de qualquer peça sobresselente que não seja FACOM genuína pode resultar em riscos à segurança, em desempenho reduzido da ferramenta e mais necessidade de manutenção, e pode invalidar todas as garantias. As reparações só devem ser feitas por pessoal autorizado e com formação adequada. Consulte o Representante Autorizado FACOM mais próximo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

IDENTIFICAÇÃO DAS ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA

O NÃO RESPEITO DAS ADVERTÊNCIAS SEGUINTE PODERÁ CAUSAR FERIDAS.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Use sempre protecção para os olhos ao operar ou fazer manutenção nesta ferramenta.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Use sempre protecção auricular ao operar esta ferramenta.



⚠️ ADVERTÊNCIA

As ferramentas pneumáticas podem vibrar durante a utilização. Vibração, movimentos repetitivos ou posições desconfortáveis podem ser nocivos às suas mãos e braços. Pare de utilizar qualquer ferramenta se ocorrer desconforto, sensação de formigamento ou dor. Procure assistência médica antes de reiniciar a utilização.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Não transporte a ferramenta pela mangueira.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Mantenha o corpo numa posição equilibrada e firme. Não estique o corpo ao operar esta ferramenta.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Desligue sempre a alimentação de ar e a mangueira de alimentação de ar antes de instalar, remover ou ajustar um acessório desta ferramenta, ou antes de fazer manutenção na mesma.



⚠️ ADVERTÊNCIA

Opere a uma pressão de ar máxima de 90 psig (6,2 bar/ 620 kPa).



⚠️ ADVERTÊNCIA

Não utilize mangueiras de ar e acessórios danificados, puidos ou deteriorados.

COLOCAÇÃO DA FERRAMENTA EM SERVIÇO

LUBRIFICAÇÃO

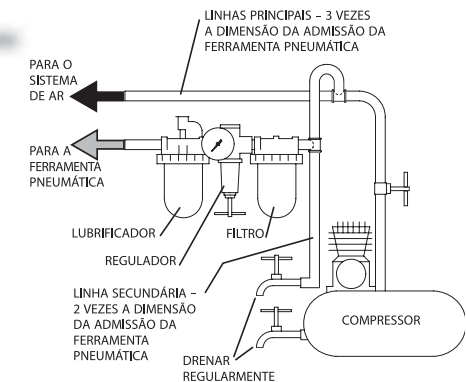


FACOM NS.557-04

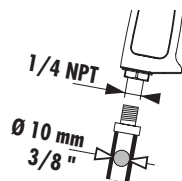
Com estas ferramentas utilize sempre um lubrificador de linha. Recomendamos o uso do seguinte grupo de filtro-regulador-lubrificador: **FACOM N.558D.**

Depois de cada oito horas de funcionamento, a não ser que seja utilizado um lubrificador de linha, desligar o tubo ar e injetar cerca de 1-1/2 cc de óleo no bocal de entrada.

Depois de quarenta e oito horas de funcionamento, ou como indicado pela experiência adquirida, retirar a tampa da câmara do óleo e encher a câmara do óleo do mecanismo com impulsos com a óleo aconselhado **FACOM NS.557-04.**



Modelo	Nível de Som db (A)	Nível de Vibrações
	Pressão	m/s ²
DF.17	74	0



DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

NÓS, FACOM S.A., 6/8 RUE GUSTAVE EIFFEL - BP 99 - 91 423 MORANGIS CEDEX FRANCE, DECLARAMOS A NOSSA PRÓPRIA RESPONSABILIDADE SOBRE OS PRODUTOS:

DF.17 Empurra êmbolo pneumático Marca FACOM ESTÃO EM CONFORMIDADE COM AS DISPOSIÇÕES DAS SEGUINTE DIRECTIVAS EUROPEIAS:
- DIRECTIVA "MÁQUINAS" 98/37/CE ANEXOS I, II, III E V

Le Responsable Qualité FACOM
The FACOM Quality Manager

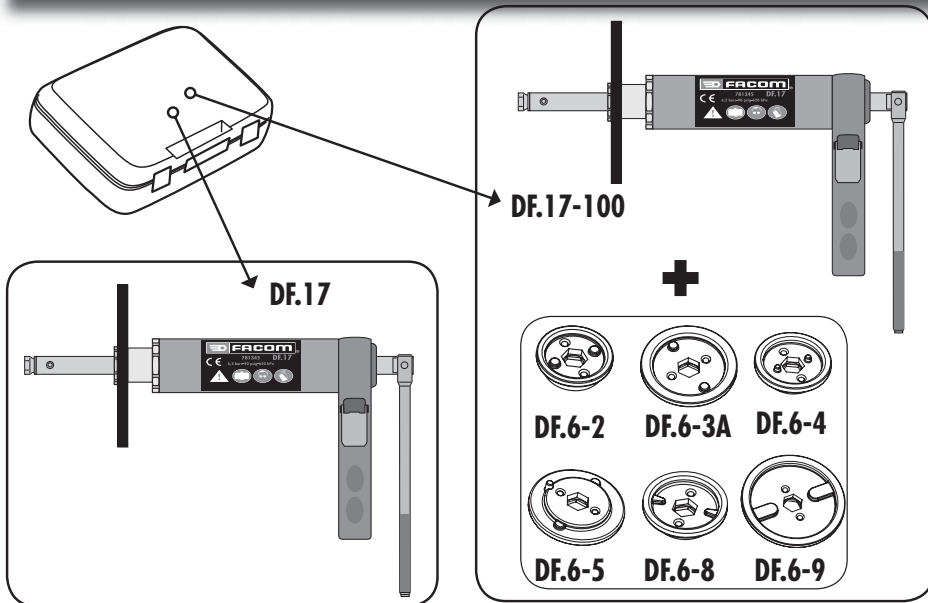
C. DEY
C. DEY



AVISO

CONSERVE ESTAS INSTRUÇÕES. NÃO AS DESTRUA.

Quando a ferramenta não mais funcionar eficazmente, recomenda-se que a mesma seja desmontada, limpa e que as suas peças sejam separadas por tipo de material para poderem ser recicladas.



PL



OSTRZEŻENIA

ZAWIERA WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA. PRZECZYTAĆ PRZED UŻYCIEM NARZĘDZIA. OBOWIĄZKIEM PRACODAWCY JEST ZAPOZNANIE OPERATORA NARZĘDZIA Z INFORMACJAMI ZAWARTYMI W TEJ INSTRUKCJI. PRZEOCZENIE PODANYCH OSTRZEŻEŃ MOŻE BYĆ POWODEM WYPADKÓW.

UTRZYMANIE NARZĘDZIA

- Zawsze obsługiwać, przeglądać i utrzymywać narzędzie zgodnie z obowiązującymi przepisami nałożonymi na operatorów narzędzi pneumatycznych.
- Dla bezpieczeństwa, optymalnej wydajności i żywotności podzespołów, ciśnienie w sieci sprężonego powietrza nie powinno przekraczać 6,2 bar (620 kPa), wewnętrzna średnica przewodu nie powinna przekraczać 10 mm.
- Zawsze odciąć dopływ powietrza i odłączyć przewód zasilający przed montażem/demontażem akcesoriów oraz przed przystąpieniem do czynności serwisowych.
- Nie używać zniszczonych, uszkodzonych lub będących w złym stanie technicznym – złączek i przewodów.
- Upewnić się czy przewody i złączki mają odpowiedni rozmiar i czy są prawidłowo podłączone.
- Zawsze używać czystego, pozbawionego wilgoci powietrza o ciśnieniu 6,2 bar (620 kPa).
- Pył, agresywne opary i nadmierna wilgoć mogą doprowadzić do zniszczenia silnika lub całego narzędzia pneumatycznego.
- Nie smarować środkami zawierającymi substancje palne lub lotne, jak nafta, ropa i benzyna.
- Nie usuwać oznaczeń z narzędzia.
- Aby otrzymać maksymalną wydajność narzędzia, należy zachować minimalną średnicę przewodu zasilającego na poziomie 8mm i odpowiednio do tej średnicy szybkość.

UŻYTKOWANIE NARZĘDZIA

- Podczas pracy i obsługi narzędzia zawsze używać okularów ochronnych.
- Podczas pracy zawsze używać środków ochrony słuchu.
- Ręce, luźne ubrania i długie włosy trzymać z dala od końcówek obrotowej narzędzia.
- Należy być świadomym i przygotowanym na nagłe szarpnięcie podczas rozruchu narzędzi zenergowanych.
- Podczas pracy przyjąć pozycję pewną i stabilną. Reakcja skręcenia grzechotki może wystąpić również przy ciśnieniu powietrza powyżej i/lub poniżej wartości zalecanych.
- Narzędzia pneumatyczne mogą wywoływać drgania podczas pracy. Drgania, powtarzające się szarpnięcia przy uruchamianiu narzędzia oraz nieodpowiednia pozycja przy pracy mogą mieć szkodliwy wpływ na dłoń i ramię. W przypadku wystąpienia mrowienia i bólu, należy przerwać pracę narzędziem. Zasięgnąć porady medycznej przed ponownym przystąpieniem do pracy.
- Używać akcesoriów rekomendowanych przez FACOM.
- Przed przystąpieniem do pracy sprawdzić czy prędkość i wibracje nie są nadmierne.
- To narzędzie nie jest przeznaczone do użytkowania w pobliżu materiałów mogących eksplodować.
- To narzędzie nie jest izolowane i nie jest przeznaczone do prac pod napięciem.

UWAGA

Stosowanie innych niż oryginalne części zamiennych może spowodować niebezpieczeństwo urazu, obniżenie wydajności, wzrost kosztów eksploatacji i utratę gwarancji. Naprawy powinny być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany i wykwalifikowany personel. Informacji udzielają autoryzowani dystrybutorzy FACOM.



UWAGA!

**ETYKIETY OSTRZEGAWCZE
OSTRZEŻENIE**

Błędne odczytanie następujących ostrzeżeń może doprowadzić do obrażeń.



UWAGA!

Zawsze używać okularów ochronnych podczas pracy i przy obsłudze tego urządzenia.



UWAGA!

Zawsze stosować środki ochrony słuchu podczas pracy narzędzia.



UWAGA!

Narzędzia pneumatyczne mogą wywoływać drgania podczas pracy. Drgania, powtarzające się szarpnięcia towarzyszące uruchamianiu narzędzi i nieodpowiednia postawa przy pracy mogą mieć szkodliwy wpływ na dłonie i ramiona. Przerwać pracę wszelkimi narzędziami, jeśli wystąpi uczucie mrowienia lub bólu. Zasięgnąć porady medycznej przed ponownym przystąpieniem do pracy.



UWAGA!

Nie przenosić narzędzia trzymając za przewód zasilający.



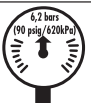
UWAGA!

Przyjąć postawę pewną i stabilną. Nie przeceniać swoich możliwości.



UWAGA!

Zawsze odciąć dopływ powietrza o odłączyć przewód zasilający przed montażem/demontażem akcesoriów z narzędzia oraz przed przystąpieniem do czynności serwisowych.



UWAGA!

Używać przy ciśnieniu powietrza max. 6,2 bar (620 kPa).



UWAGA!

Nie używać zniszczonych, uszkodzonych przewodów i złączek w złym stanie.

UTRZYMANIE NARZĘDZIA

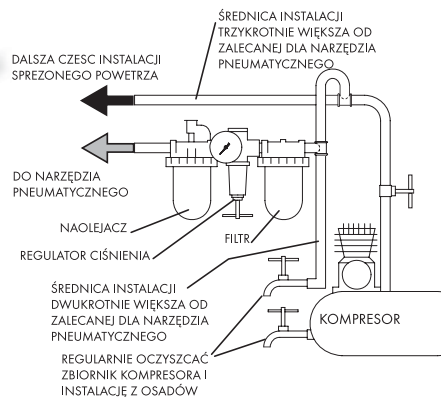
SMAROWANIE



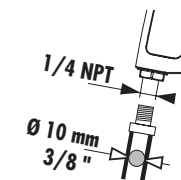
FACOM NS.557-04

Stosować tylko w sieci posiadającej naolejacz. Zalecamy stosowanie następującego zestawu filtrnaolejacz-reduktor: FACOM N.558D.

Po każdych 8 godzinach pracy, nawet w przypadku stosowania naolejacza, wprowadzić ok. 1-1/2 cm³ oleju do przyłącza przewodu. Po każdych 48 godzinach funkcjonowania narzędzia zdjąć korek pojemnika z olejem i napełnić mechanizm udarowy olejem – zalecany olej o ref. FACOM NS.557-04.



Model	Pozom hałasu db (A)	Poziom wibracji
	ciśnienie	m/s ²
DF.17	74	0



DEKLARACJA ZGODNOŚCI

FIRMA FACOM S.A. 6/8 RUE GUSTAVE EIFFEL - BP 99 - 91 423 MORANGIS CEDEX FRANCJA
OŚWIADCZA NA SWOJĄ CAŁKOWITĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ, ŻE PRODUKTY:
**DF.17: Przyrząd pneumatyczny do wciskania łoczka hamulcowego Marki FACOM
JEST ZGODNY Z ZALECENIAMI NASTĘPUJĄCYCH DYREKTYW EUROPEJSKICH:
- DYREKTYWA "MASZYNY" 98/37/CE Z ZAŁĄCZNIKAMI I, II, III i V**

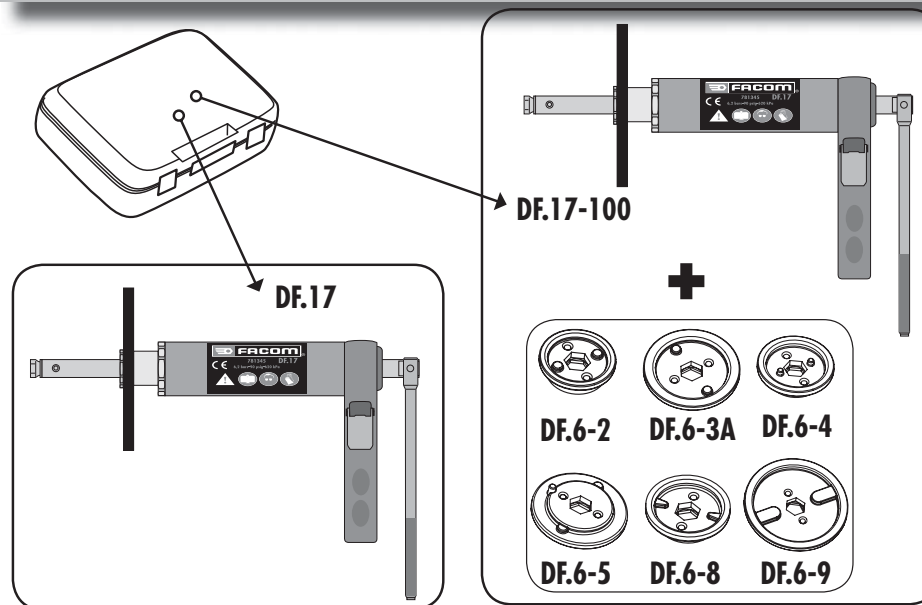
Le Responsable Qualité FACOM
The FACOM Quality Manager

C. DEY

UWAGA!

Zachowaj tę instrukcję.

Po całkowitym zużyciu urządzenia należy je zdemontować na części i poddać procesowi recyklingu.





⚠ ADVARSEL!

INDEHOLDER VIGTIG SIKKERHEDSINFORMATION.
DENNE VEJLEDNING SKAL LÆSES FØR BETJENING AF VÆRKTØJET.
DET ER ARBEJDSGIVERENS ANSVAR AT SØRGE FOR, AT INDHOLDET AF DENNE VEJLEDNING BRINGES TIL OPERATØRENS KUNDSKAB.
MANGLENDE IAGTTAGELSE AF DISSE ADVARSLER KAN RESULTERE I PERSONSKADE.

IBRUGTAGNING AF VÆRKTØJET

- Dette værktøj skal altid betjenes, kontrolleres og vedligeholdes i overensstemmelse med de gældende lokale og nationale regler for manuelle trykluftværktøjer.
- Af sikkerhedshensyn og for at opnå den bedst mulige ydelse og levetid for værktøjskomponenterne, skal værktøjet bruges ved et maksimalt indgangslufttryk på 6,2 bar og med en lufttilførselslange, der har en indvendig diameter på 10 mm.
- Der skal altid lukkes for lufttilførslen, og lufttilførselsslangen skal afmonteres før installation, afmontering eller justering af tilbehør til dette værktøj, eller før der udføres vedligeholdelsesarbejde på værktøjet.
- Der må ikke bruges beskadigede, flossede eller nedslidte luftslanger og tilbehør.
- Det skal sikres, at alle slanger og alt tilbehør er af den korrekte størrelse og er sikkert monteret.
- Der skal altid bruges ren, tør luft ved et maksimalt lufttryk på 6,2 bar. Støv, korroderende dampe og/eller for høj fugtighed kan ødelægge motoren i et trykluftværktøj.
- Værktøjer må ikke smøres med brændbare eller flygtige væsker så som petroleum, diesellole eller flybrændstof.
- Mærkater må ikke fjernes. Eventuelt beskadigede mærkater skal udskiftes.
- Det anbefales af bruge en slangeafstiver. Montering af kobling direkte på lufttilslutningen gør værktøjet tungere og mindre håndterligt.
- Dette værktøj skal altid bruges med en lufttilførselslange, der har en indvendig diameter på 10 mm. For at opnå den bedst mulige værktøjsydelse, skal koblingen på væggen være én størrelse større end koblingen på værktøjet. Koblingen tættest på værktøjet bør ikke være mindre end den korrekte luftslanges størrelse.

ANVENDELSE AF VÆRKTØJET

- Der skal altid bruges beskyttelsesbriller under betjening eller vedligeholdelse af dette værktøj.
- Der skal altid bruges høreværn under betjening af dette værktøj.
- Hænder, løstsiddende tøj og langt hår skal holdes borte fra den roterende ende af værktøjet.
- Under opstart og betjening af trykluftværktøjer, skal man forsøge at forudse og være særdeles opmærksom over for pludselige bevægelsesændringer.
- Der skal hele tiden holdes en kropstilling med god balance og godt fodgreb. Som operatør skal man undgå at strække sig for langt under brug af dette værktøj. Der kan forekomme voldsomme reaktionsmomenter ved eller under det anbefalede lufttryk.
- Trykluftværktøjer kan vibrere under brug. Vibration, hyppigt gentagne bevægelser og ubekvemme stillinger kan være skadelige for operatørens hænder og arme. Brug af værktøjet bør ophøre, hvis man føler nogen form for gener, en snurrende fornemmelse i kroppen eller smerter. Der skal søges lægehjælp, før brug af værktøjet genoptages.
- Der må kun bruges tilbehør, som anbefales af FACOM.
- Dette værktøj er ikke designet til brug i eksplosive arbejdsmiljøer.
- Dette værktøj er ikke isoleret mod elektriske stød.

BEMÆRK

Brug af reservedele, som ikke er originale FACOM produkter, kan resultere i sikkerhedsrisici, forringet værktøjsydelse samt ekstra vedligeholdelse, og kan gøre alle garantier ugyldige.
Reparationsarbejde må kun udføres af autoriseret og korrekt uddannet personale. Kontakt venligst det nærmeste autoriserede FACOM servicecenter.

⚠ ADVARSEL!

ADVARSELSMÆRKATER

MANGLENDE IAGTTAGELSE AF DISSE ADVARSLER KAN RESULTERE I PERSONSKADE.



⚠ ADVARSEL!

Der skal altid bruges beskyttelsesbriller under betjening eller vedligeholdelse af værktøjet.



⚠ ADVARSEL!

Trykluftværktøjer kan vibrere under brug. Vibration, hyppigt gentagne bevægelser og ubekvemme stillinger kan være skadelige for operatørens hænder og arme. Brug af værktøjet bør ophøre, hvis man føler nogen form for gener, en snurrende fornemmelse i kroppen eller smerter. Der skal søges lægehjælp, før brug af værktøjet genoptages.



⚠ ADVARSEL!

Der skal altid lukkes for lufttilførslen, og luftslangen skal afmonteres før installation, afmontering eller justering af tilbehør til dette værktøj, eller før der udføres vedligeholdelsesarbejde på værktøjet.



⚠ ADVARSEL!

Der skal altid bruges høreværn under betjening af dette værktøj.



⚠ ADVARSEL!

Værktøjet må ikke løftes i luftslangen.



⚠ ADVARSEL!

Der skal hele tiden holdes en kropstilling med god balance og godt fodgreb. Som operatør skal man undgå at strække sig for langt under brug af dette værktøj.



⚠ ADVARSEL!

Lufttrykket må ikke overstige 6,2 bar under brug af dette værktøj.



⚠ ADVARSEL!

Der må ikke bruges beskadigede, flossede eller nedslidte luftslanger og tilbehør.

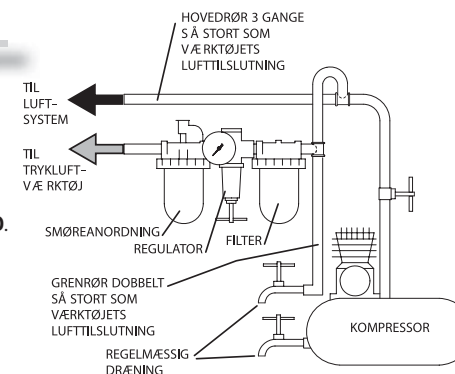
IBRUGTAGNING AF VÆRKTØJET

SMØRING

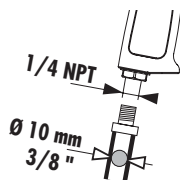


FACOM NS.557-04

Der skal altid bruges luftledningssmøring til disse værktøjer. Vi anbefaler følgende filter-, smøreanordnings- og reguleringsenhed: **FACOM N.558D**. Efter hver 8. driftstimer, skal luftslangen afmonteres og der skal sprøjtes ca. 1-1/2 kubikcentimeter olie ind i tilslutningsbøsningen, medmindre der anvendes luftledningssmøring.
For hver 48 driftstimer, eller som erfaringerne tilsiger det, skal proppen til olieammeret fjernes og olieammeret i hammerværket fyldes med olie af den anbefalede type **FACOM NS.557-04**.



Model	Lydniveau db (A)	Vibrationsniveau
	Tryk	m/s ²
DF.17	74	0



OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

VI, FACOM S.A., 6/8 RUE GUSTAVE EIFFEL - BP 99 - 91 423 MORANGIS CEDEX FRANKRIG, ERKLÆRER UNDER VORES EGET ANSVAR, AT PRODUKTERNE :

DF.17 Pneumatisk caliper værktøj Mærket FACOM
OVERHOLDER BESTEMMELSENE I FØLGENDE EUROPÆISKE DIREKTIVER:
- MASKINDIREKTIV 98/37/EØF BILAG I, II, III OG V

Le Responsable Qualité FACOM
The FACOM-Quality Manager

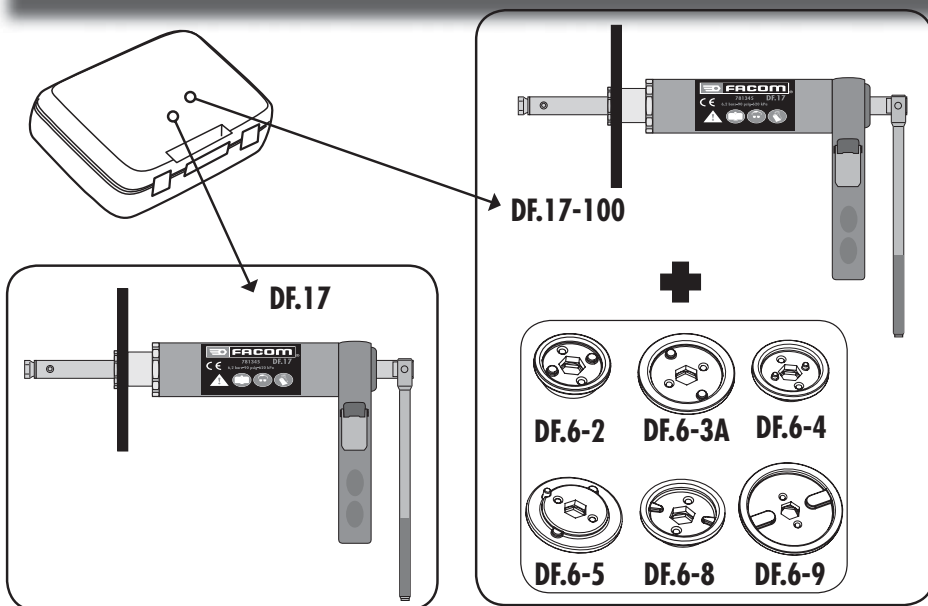
C. DEY
C. DEY



BEMÆRK

DENNE VEJLEDNING BØR GEMMES. MÅ IKKE DESTRUERES.

Efter værktøjets levetid anbefales det at demontere og affede værktøjet, og opdele de adskilte komponenter ud fra materialetypen, så de kan genbruges.



GR

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ
ΑΥΤΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΑΥΤΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ.
ΕΙΝΑΙ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΔΟΤΗ ΝΑ ΘΕΣΕΙ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΥΠ' ΟΨΗΝ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ.
Η ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

ΟΞΗ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Πάντοτε να χειρίζεστε, να επιθεωρείτε και να συντηρείτε το εργαλείο αυτό σύμφωνα με όλους τους κανονισμούς (τοπικούς, περιφερειακούς, κρατικούς) που προσδιορίζουν την κατάλληλη χρήση των εργαλείων αέρος χειρός.
- Για την ασφάλεια, υψηλή απόδοση και μέγιστη ανθεκτικότητα των διαφόρων εξαρτημάτων, λειτουργείτε το εργαλείο αυτό με μέγιστη πίεση αέρος 90 psig (6.2 bar/620 kPa) και με 3/8" (10 χιλ.) εσωτερική διάμετρο σωλήνος παροχής αέρος.
- Διακόπτετε πάντα την παροχή αέρος και αποσυνδέετε το σωλήνα παροχής αέρος πριν την τοποθέτηση, αφαίρεση ή ρύθμιση οποιουδήποτε εξαρτήματος σ' αυτό το εργαλείο, ή πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε συντήρησης σ' αυτό το εργαλείο.
- Μη χρησιμοποιείτε σωλήνες και προσαρτήματα με ζητηιά, ξεφτισμένα ή φθαρμένα.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι σωλήνες και τα προσαρτήματα έχουν το σωστό μέγεθος και είναι στερεά ασφαλισμένα.
- Χρησιμοποιείτε πάντοτε καθαρό, ξηρό αέρα μέγιστης πίεσεως 90 psig. Η σκόνη, οι διαίρωτικές αναθυμιάσεις και/ή η υπερβολική υγρασία μπορούν να καταστρέψουν τον αεροκινητήρα ενός εργαλείου αέρος.
- Μη λιπαίνετε τα εργαλεία με εύφλεκτα ή πηχτικά υγρά όπως η κηροζίνη, το νηζελ ή καύσιμο τζετ.
- Μη αφαιρείτε οποιαδήποτε πινακίδες. Αντικαταστήστε οποιαδήποτε κατεστραμμένη πινακίδα.
- Η χρήση ενός επάρτου για τον σωλήνα συνιστάται. Ένας ζευκτήρας (κόπλερ) συνδεδεμένος κατ' ευθείαν στην εισαγωγή αέρος αυξάνει τον όγκο του εργαλείου και ελατώνει την ευχρησία του.
- Πάντα λειτουργείτε το εργαλείο αυτό με 3/8" (10 χιλ.) εσωτερική διάμετρο σωλήνος παροχής αέρος. Για μέγιστη απόδοση, ο ζευκτήρας (κόπλερ) στον τοίχο θα πρέπει να είναι ένα μέγεθος μεγαλύτερος από τον ζευκτήρα (κόπλερ) που χρησιμοποιείται στο εργαλείο. Ο ζευκτήρας κοντύτερα στο εργαλείο δεν θα πρέπει να είναι μικρότερος από το κατάλληλο μέγεθος του σωλήνα παροχής αέρα.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

- Φοράτε πάντα προστατευτικά των ματιών όταν λειτουργείτε ή εκτελείτε συντήρηση αυτού του εργαλείου.
- Φοράτε πάντα προστατευτικά ακοής όταν λειτουργείτε αυτό το εργαλείο.
- Κρατάτε τα χέρια σας, χαλαρά ενδύματα και μακριά μαλλιά σε απόσταση από την άκρη περιστροφής του εργαλείου.
- Προϊόντε και να είστε έτοιμοι για τη ξαφνικές αλλαγές στην κίνηση κατά το ξεκίνημα και τη λειτουργία κάθε μηχανοκίνητου εργαλείου.
- Διατηρείτε το σώμα σας σε στάση ισορροπίας και σταθερά. Μην υπερβαίνετε τη θέση ισορροπίας όταν λειτουργείτε αυτό το εργαλείο. Υψηλές ροπές στρέψεως μπορεί να σμιούν στίς συνιστώμενες πιέσεις λειτουργίας ή και σε χαμηλότερες.
- Όλα τα μηχανοκίνητα εργαλεία αέρος δυνατόν να δονούνται κατά τη χρήση τους. Κραδασμοί, επαναλαμιανόμενες κινήσεις και αίολες θέσεις δυνατόν να προκαλέσουν ιλιθή στα χέρια και στους ίραχιονες σας. Σταματήστε τη χρήση κάθε εργαλείου αν αισθανθείτε στενοχώρια, σουβλιές ή πόνο. Ζητήστε ιατρική συμβουλή πριν επαναλάβετε τη χρήση.
- Χρησιμοποιείτε εξαρτήματα που συνιστά η FACOM.
- Το εργαλείο αυτό δεν είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί σε εκρηκτικές ατμόσφαιρες.
- Το εργαλείο αυτό δεν είναι μονωμένο έναντι ηλεκτρικού σοκ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση άλλων εκτός των αυθεντικών ανταλλακτικών της FACOM μπορεί να οδηγήσει σε κίνδυνο για την ασφάλεια, να επιφέρει μείωση της απόδοσης του εργαλείου και επαύξηση της συντήρησης και ενδέχεται να ακυρώσει όλες τις εγγυήσεις. Οι επισκευές πρέπει να γίνονται μόνο από εξουσιοδοτημένο εκπαιδευμένο προσωπικό. Συμβουλευτείτε το πλησιέστερο σας Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτηση (Servicenter) της FACOM.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΑΝΑΓΝΩΡΗΣΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Η ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φοράτε πάντα προστατευτικά ματιών όταν λειτουργείτε ή εκτελείτε συντήρηση αυτού του εργαλείου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όλα τα μηχανοκίνητα εργαλεία δυνάμιν να κραδάζονται κατά τη χρήση τους. Κραδασμοί, επαναλαμβανόμενες κινήσεις και άβλετες θέσεις δυνάμιν να προκαλέσουν βλάβη στα χέρια και στους βραχίονες σας. Σταματήστε τη χρήση κάθε εργαλείου αν αισθανθήτε στενοχωρία, σουβλιές ή πόνο. Ζητήστε ιατρική συμβουλή πριν επαναλάβετε τη χρήση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διακόπτετε πάντα την παροχή αέρος και αποσυνδέετε το σωλήνα παροχής αέρος πριν την τοποθέτηση, αφαίρεση ή ρύθμιση οποιουδήποτε εξαρτήματός αυτού του εργαλείου, ή πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε συντήρησης σ' αυτό το εργαλείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φοράτε πάντα προστατευτικά ακοής όταν λειτουργείτε αυτό το εργαλείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη μεταφέρετε το εργαλείο κρατώντας το από το σωλήνα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διατηρείτε το σώμα σας σε στάση ισορροπίας και σταθερό. Μην υπερβαίνετε τη θέση ισορροπίας όταν λειτουργείτε αυτό το εργαλείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λειτουργείτε με Μέγιστη πίεση αέρος 90 psig (6,2 bar/620 kPa).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε κατεστραμμένους, λειωμένους ή φθαρμένους σωλήνες και προσαρτήματα.

ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΛΙΠΑΝΣΗ



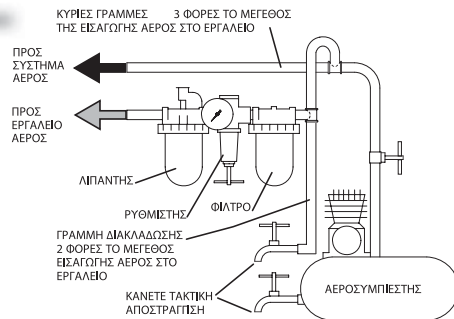
FACOM NS.557-04

Με αυτά τα εργαλεία να χρησιμοποιείτε πάντα ένα λιπαντή γραμμής. Συνιστάται η χρήση της παρακάτω μονάδας φίλτρο-ρυθμιστής-λιπαντής: **FACOM N.558D.**

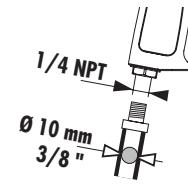
Μετά από 8 ώρες λειτουργίας, εκτός αν χρησιμοποιείται ένας λιπαντής γραμμής, αφαιρέστε το σωλήνα αέρα και βάλτε περίπου 1-1/2 cc λάδι στο δακτυλίδι είδους.

Μετά από 48 ώρες λειτουργίας, ή σύμφωνα με την πείρα σας, αφαιρέστε το πώμα (48) του θαλάμου και γεμίστε το θάλαμο λαδιού του μηχανισμού κρούσης με την ποιότητα λαδιού που συνιστάται.

Βάλτε 4 cc γράσο στον λρασασδόρο **FACOM N.557-04.**



Μοντέλο	Κλίμακα Θορύβου σε ντεσιμπέλ db (A)	Επίπεδο Δονήσεων
	Πίεση	m/s ²
DF.17	74	0



ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΕΜΕΙΣ, Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ FACOM S.A., ΜΕ ΕΔΡΑ 6/8 RUE GUSTAVE EIFFEL - BP 99 - 91 423 MORANGIS CEDEX ΓΑΛΛΙΑ, ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ ΜΕ ΑΠÉΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΜΑΣ ΕΥΘΥΝΗ, ΟΤΙ ΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ:

DF.17 Εργαλείο αέρος για την επαναφορά πιστονιού δαγκάνας φρένου , κατασκευής FACOM ΠΛΗΡΩΝ ΤΙΣ ΠΡ6ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ:

- ΟΔΗΓΙΑ "ΠΕΡΙ ΜΗΑΝΗΜΑΤΩΝ" 98/37/ΕΚ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ I, II, III και V

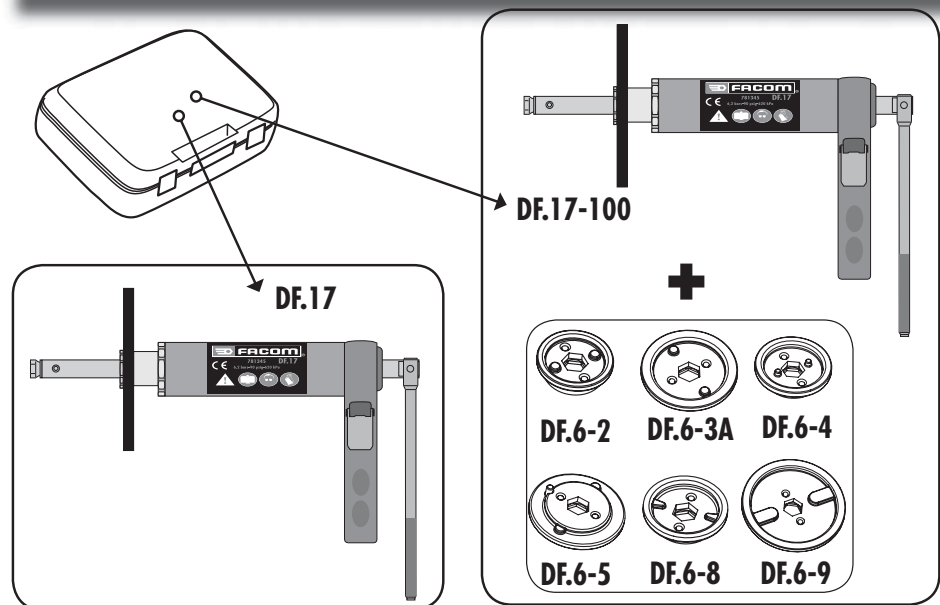
Le Responsable Qualité FACOM
The FACOM Quality Manager

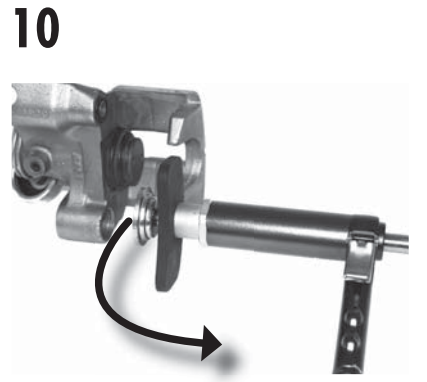
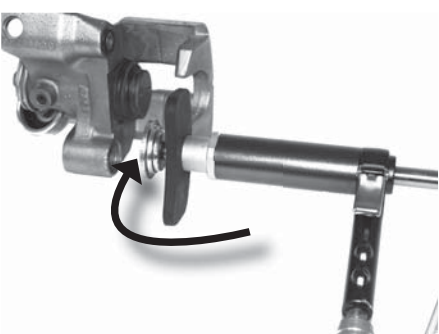
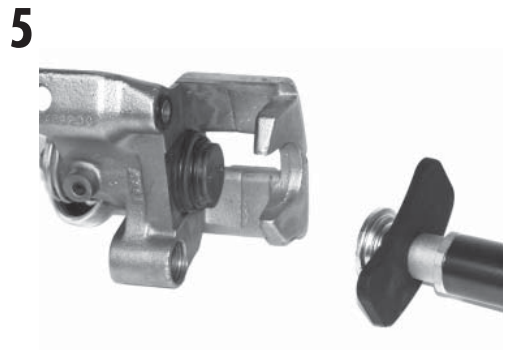
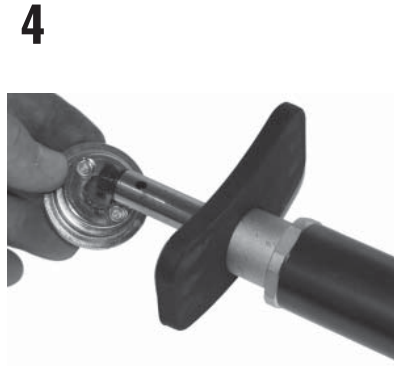
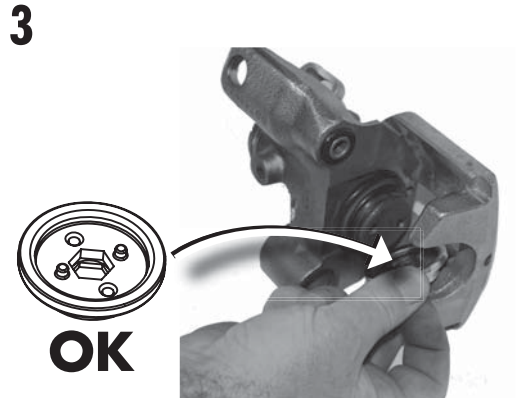
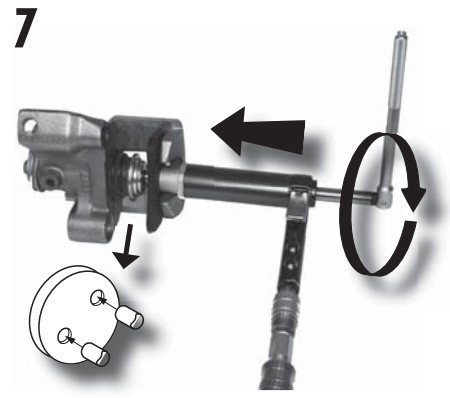
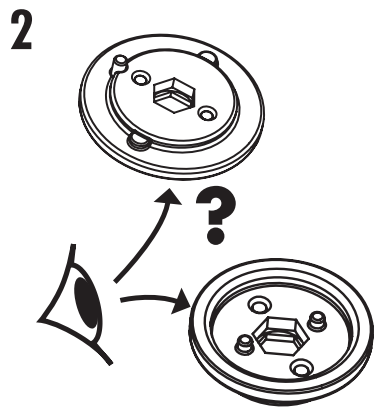
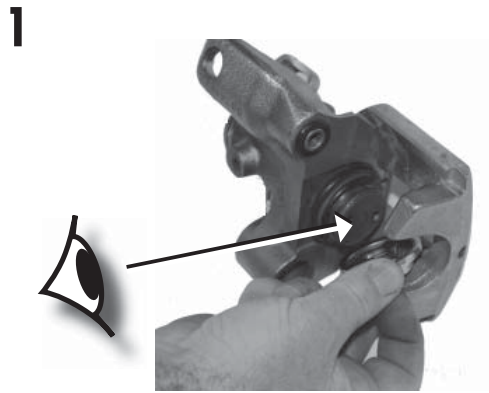
Signature
C. DEY








ΠΡΟΣΟΧΗ

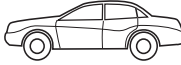






ΦΥΛΑΞΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ. ΜΗΝ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΤΡΕΨΕΤΕ.

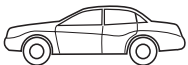






Όταν η προβλεπόμενη περίοδος κανονικής ζωής του εργαλείου έχει λήξει, συνιστάται η αποσυρμολόγηση του εργαλείου, η απολίπανση και ο διαχωρισμός των αντλακτικών κατά υλικού για να μπορέσουν να ανακυκλωθούν.


























							
		DF.6-2	DF.6-3A	DF.6-4	DF.6-5	DF.6-8	DF.6-9
Alfa	33 16v - 146 1,7 16v (95)	●					
Roméo	145 1,3,1,6, td - 146 1,4 16v, 1,7 16v - 147 1,6 16v, jtd 115cv 147 2,0 T.Spark, GT 2,0 jts, GTA - 155 1,8, 2,0L - 156 twin-spark 156 1,6 16v, 1,9 jtd, 2,0 JTS 16v, 2,4 jtd, jtd 140cv 16v 159 JTD 150cv, 2,2 JTS, 1,9 JTD (07), Brera 2,2 JTS 164 TD, 2,5 td, 164 3,0 v6 quadra -166 2,4 jtd - 33 1,7 sw 16v		●	●			
Audi	80 2,8E - 80 TDi (93) - 90 2,3E 136cv - A3 - A4 - A6 - TT 1,8 t 180cv A2 1,4 - A2 TDi, 1,4 tdi - A4 2,0, tdi - A4 2.5 v6 TDI quattro A3 1,8 TFSI (08), 1,9L TDI (08), 2,0L TDI 140 (07) 100 TDi (91)		●				
BMW	320, 320 D 150cv - Z3 1,8 316 Ti compact - 318 TDS, Ti - 318i coupe bv auto - 320D, 150cv 323i auto - 530 DA, IA - 530 D Ph ii - 530i v8 - 535 D - 116 i 118 D - 120 D - 120 I - X3 3,0 231cv - X3 3,0 D - X5 3,0 D - Z3 1,8 Z3 2,2i roadster BVA - Z4 3,0 BVA 318 TI compact - 328i coupé bv auto - 525i v8 - 530i v8 - 740i 8cyl.	●		●			
Chrysler	Voyager 2.5 CED Pt cruiser		●	●			
Citroën	EVASION ct turbo - XSARA 1,8 16v BERLINGO 1,9 d, 2,0 HDI - C1 1,0 pack - C2 1,1 i, 1,4/HDi, 1,6 16v VTR - C3 1,4 HDi 75cv/HDi sx, 1,6 16v - C3 HDi 92cv C3 1,6 16v pluriel - C4 1,6 HDi, 2,0 16v, 2,0 HDi 136cv - C8 2,0 HDi C8 2,0 HDi - EVASION 1,9 turbo dx - JUMPER 1,9 D - JUMPY 1,9 TD PICASSO 2,0, HDi, 1,6/HDi 16v, 1,8 16v - SAXO 1,4i, 1,5 D, 1,6i XSARA 1,8 16v, 1,9 TD, 1,6 16v, HDi - ZX 2,0 16v coupé ZX 1,6 aura break ba, 16v - C4 Picasso 2,0 HDi 138, 1,4 16v BIOFLEX C4 Picasso 1,6 HDi 110 CV - C5 HDi 2,0 - JUMPY L1H1 HDi 120 2,0 XANTIA 1,8 lx, 1,9 turbo vsx, 2,0 sx, 2,0 i 16v, 1,9 dx, 2,0 activa XANTIA 1,8 16v, 2,1 sx turbo, 2,0 HDi - XM injection harmonie XM séduction, TD ambiance, V6 24 exclusive, V6 ambiance XM D12 turbo br ambiance, 2,0 turbo ct ambiance, 2,5 turbo C5 2,2 HDi 173 CV C5 2,0 HPI, 2,2 HDi, HDi, V6, 1,8 16v	●	●				
Daewoo	ESPERO Glx - KALOS 1,4 83cv - LANOS 1,2 72cv - MATIZ se NEXIA Gtx - NUBIRA 2,0 cdx, 1,6 sx - REZZO 2,0 CDX		●				
Daihatsu	APPLAUSE 1,6 xi CHARADE 1,3i cr	●	●				
Fiat	BARCETTA 1,7 16v - BRAVO 2,0hgt 20v - COUPE 2,0 16v turbo PUNTO gt - TIPO 2,0 ie 16v PANDA 1,4 100 HP SPORT - 500 1,4 T-JET BRAVA 1,9 D sx - BRAVO 1,4 12v, 1,6 sx, 1,4 16v T-JET 150, 80, JTD100 BRAVO 1,6 MTJ 120 CINQUECENTO 1,0 s - COUPE 2,0 16v turbo - CROMA 2,0 turbo ie CROMA 2,5 tdi turbo, tdi - DOBLO 1,9 d/jtd105 - DUCATO 2,5 d IDEA 1,3 jtd, 1,4 16v, 1,9 jtd - MAREA 1,6 16v, 1,9 d elx, 1,9 td 100 MAREA 2,4 td 125, elx - MULTIPLA 100 16v - PALIO we 60 PANDA hobby, 1,2, 1,3 jtd, 1,1 - PUNTO 55, 60, elx, gt, s td, 60 elx PUNTO 80 elx, jtd 80 elx, 1,3 JTD, 60, 95/class, 1,3 jtd Multijet SCUDO 1,9 td - SEICENTO sx - STILO sx, jtd, 1,6 16v 103cv	●	●				●

							
		DF.6-2	DF.6-3A	DF.6-4	DF.6-5	DF.6-8	DF.6-9
	STILO 1,8 16v, Abarth 2,4 - STILO 1,9 JTD SW, 140cv, 150cv TIPO dx, ie, ie sx - ULYSSE 2,0 jtd - UNO 1,6 ds		●				
Ford	FOCUS 2,0, TD Ci 115cv - MODEO V6 24v ESCORT 1,3i clx, 1,8 td/Ghia, 1,6 Ghia - FIESTA 1,3 clx, 1,25, 1,8 D FIESTA TDDi, 1,4 16v, 1,4 TDCi, 1,6 16v, 1,3 - FOCUS 1,6 Ghia, 1,4 FOCUS 1,8 TDDi - FOCUS C Max 1,6 TDCi, 1,8 TDCi, 1,9 TDCi - PUMA 1,7 FOCUS 1,6 TDCi, 2,0 TDCi - FUSION 1,4 TDCi, 1,6 16v - GALAXY TDi 115 KA - MODEO 1,8 glx 16s, 2,0 16s sj, 2,0 glx 16v, 1,8i 16s glx, 1,8 Ghia MODEO 2,5 V6, Di, 1,8 16v 110cv, 2,0, TDCi 130cv, Di 90cv, 2,0 TDCi MODEO 1,8 TDCi GHIA, SCORPIO 2,0 16v, 2,5 TD - TRANSIT 260 cpld 75 MODEO 2,0 TDCi 140 CV - TRANSIT 110 T220 - KUGA 2,0 TDCi 136 PROBE 2,0 16v - PROBE 2,5 V6 24v MAVERICK glx - TORNEO 2,5 d - TRANSIT 2,5 minibus, 1,8 TDi 90cv FOCUS C-MAX 1,8 TDCi 115, C-MAX 2,0 TDCi	●	●				
Honda	ACCORD 2,0 exi - CONCERTO 1,6i - CIVIC Type R 2,0 V-TEC, 2,2 I-CDTi JAZZ 1,4 LS - CRV 2,2 CDTi ACCORD 2,2i exi 4ws, 2,3i sr, 2,0i ls coupé, 2,0i es, Tourer 2,4 AERODECK 2,2 exi - CIVIC 1,5 lsi coupé, 1,6i sr, 1,4 16v, 1,7 CTDi CIVIC 1,6 bva, Type R20, 2,2 i CTDi - CONCERTO 1,8 td - CRV 2,2 CDTi HR-V 1,6 16v - JAZZ i dsi - LEGEND 3,2i V6 - LOGO 1,3 - RELUDE 2,2 SHUTTLE 2,2i es ACCORD 2,0i l exi, 2,0i bva, 2,2 CDTi, 2,3i sr - CIVIC 1,6i sr CIVIC 1,3 crx, 1,6 vti - CONCERTO 1,5i - CRX 1,6 vetec f90 PRELUDE 2,0i, 2,3i 4ws	●	●				
Hyundai	ACCENT 1,3 12v - COUPE 2,0 16v - ELANTRA 2,0 CRDi - GETZ GLS GETZ 1,5 CRDi - LANTRA 1,5 GLi, 1,6 GLS 16s, 1,8 GT 16s MATRIX 1,5 CRDi - PONY 1,3 GS, 1,5i GLS - SCOUPE 1,5 GT turbo SONATA 2,0 GLS 16s - TERRACAN 2,9 CRDi 16v - TRAJET 2,0, 2,0 CRDi XG 350 3,5 V6 BA 197cv		●				
Jaguar	X TYPE 2,0 D		●				
Jeep	CHEROKEE 2,5 TD - WRANGLER		●				
Kia	CARENS 2,0 CRDi - CARNIVA 2,9 DCri - PICANTO 1,1 - RIO 1,3 SEPHIA SLX - SORENTO 2,5 CRDi - SPORTAGE 2,0		●				
Lada	NATACHA 1500 - SAGONA - SAMARA 1100, 1300		●				
Lancia	DEDRA 2,0 ie turbo HF - DELTA 1,6 GT ie, 1,8 DELTA 1,6 - EPSYLONE 1,2, 1,4, 1,3 JTD - KAPPA 2,0 LE, LS, 2,4 TD LYBRA 1,6, 1,8, 1,9 JTD110 - THEMA IE 16v, IE 16v turbo THESIS 2,4 JTD - Y10 1,2 16v - ZETA 2,0 JTD - DELTA 1,6 MTJ DELTA 1,9 TD	●	●				
Land rover	Freelander 1.8 - Freelander 2.0 TDi		●				
Lexus	SC 430		●				
Mazda	3 1,6 16v, 2,0 150cv, MZ CD 1,6 - 323 2,0 GT V6 Astina - 6 1,8 16v 6 2,0 CD 136cv - PREMACY 1,8 16v 121 1300, 1,8 D LIX - 2 1,25 16v, 1,4 TDCi - 323 1,5 GLX Astina	●	●				

							
		DF.6-2	DF.6-3A	DF.6-4	DF.6-5	DF.6-8	DF.6-9
	323 LTX 1,3 - 5 1,8 16v - 626 2000 GLXi, 2,0 D, 2,0 DiTD FAMILIA 1,7 TD - MX5 1,8 - XEDOS.6 2,0 V6 6 2,3 166cv 2 1,5 PERFORMANCE - 6 2,0 MZR CD 140	●	●	●			
MCC	SMART 1,3 Forfour, 1,5 Forfour, Forfour CDi SMART Roadster SMART Limited/1, CDi Pulse	●	●	●			
Mercedes	190 2,3 bv5, E 2,0 bv5 - 230 SLK bva 197cv, SLK 200 Kampus A 160 avant garde, 170 CDi, 180 CDi, 190, 200 CDi - B 200 C 180, 200 D, 220, 220 CDi, 250, 250 TD, 280, 230K S, 270 CDi E 220 classic, 220 D, 240 V6 élégance, 280 CDi, 320 CDi - S SL 500 SPRINTER 2,3 D - Vaneo 91 DCi, 1,6, 2,2 CDi 150cv - VITO 112 CDi	●	●	●			
Mini	MINI ONE, ONE D COOPER, COOPER S 2,0, COOPER CLUBMAN 1,6 D 110 CV COOPER 1,6 120 CV		●	●		●	●
Mitsubishi	COLT 1800 GTi - GALANT 2,0 GLS, 2,5 V6 CARISMA 1,9 TD - COLT 1,5 GLX i, 1,5 16v - LANCER GLX i 1,5 PAJERO V6 - SPACE RUNNER 1,8, 1,8 i GLX GALANT 1,8 GLS i, 2,0 GLS TD - PAJERO 2,5 GLX	●	●	●			
Nissan	200 SX 1,8 i 16S - ALMERA 1,5, 2,2 VDi SERENA 2,0DLX, 2,0 H-B SLX 100 NX 1600 SLX, NX 2000 GTi - 200 SX turbo 16v - ALMERA 1,4 ALMERA 1,6 SLX, 2,0 D SLX, 1,8 tino, 1,5 DCi, 1,8 tino 115cv MAXIMA 2,0 QX - MICRA 1,2, 1,4, 1,5 DCi - PATHFINDER 2,5 DCi PATROL 3,0 VDi GR - PRAIRIE 2,0 SLX, 2,4 SLX ba - SERENA 2,3 D SLX SUNNY 1,6 SLX - TERRANO.II 2,7 TD Interc. - VANETTE Practic 2,0 D X-TRAIL 2,0 140cv, 2,2 DCi, 2,2 VDi, 2,2 VDi MAXIMA 3,0 QX - PRIMERA 2,2 VDi, 2,0 CVT	●	●	●			
Opel	TIGRA 1,8 16v - VECTRA 1,6 16v, 1,8 16v, 2,0 16v AGILA 1,2 - ASTRA GLS 1,7 TD, Ecoturbo 1,7 TD, 1,6 16v, 2,0 CDi ASTRA DTi 16v, 2,2 DTi, 1,6 Twinport, 1,7 CDTi 100cv, 1,7 CDTi 82cv ASTRA 1,8 - COMBO 1,6 - CORSA 1,5 TD viva, GSi 1,6 16v, Si 1,6 CORSA 1400, 1,2 1,7 DTi, 1,0, 1,4 1,3 JTD, 1,7 CDTi, 1,0 12v FRONTERA 2,3 TD, 2,8 TDi - MERIVA 1,6, 1,7 DTi, 1,8 16v OMEGA GLS, 2,0 GL, 2,5 TD, 2,5 V6, 2,2 DTi - SIGNUM 2,0 T, DTi TIGRA 1,4 i 16v, 1,6i 16v - VECTRA turbo 4x4, V6, 1700 TD, 1,8 VECTRA 1,8 16v 110cv, 2,2, GTS V6, SIGNUM 3,0 DTi, 1,9 CDTi 100cv VECTRA 3,2 V6, 3,0 V6 CDTi - VIVARO 1,9 DTi - ZAFIRA 1,8 16v ZAFIRA 2,0 DTi, 1,6 16v, 2,2 16v, 1,7 CDTi, 1,9 CDTi - ASTRA 1,9 CDTi 120 CORSA 1200 city, 1400 viva, SPEEDSTER 2,2 ZAFIRA 2,0 DTi CORSA 1,7 CDTi 125	●	●	●		●	
Peugeot	306 S16, XSi, 1,8 16v 106 1,5 bva, 16s - 206 1,1, 1,4, 1,6 XT, 1,9 D, S16, HDi, 1,4 HDi 206 2,0 RC, RC 180cv, 1,4 16v, 1,6 HDi 110cv - 306 XR 1,6, XR 1360 306 XRD 190S, XT 1761, XRDT 190S, 1,4 XR coffre, 1,6 XT 5 portes 306 1,6 XS - 307 1,6, 2,0 16v, HDi, SW 1,6 16v, SW HDi, 2,0 HDi 136cv	●	●	●			

							
		DF.6-2	DF.6-3A	DF.6-4	DF.6-5	DF.6-8	DF.6-9
	307 1,6 HDi 110cv - 307CC 2,0 16v, 2,0 16v 180cv - 309 GTi 16s 405 GRD 1,9, STi 2,0 da abr - 406 2,0 16v, STDt, 1,6, HDi, 1,8 16v 406 3,0 BVA coupé - 407 2,0 HDi, 2,2 16v, 3,0 V6 - 605 SVDT 2,5 abr 607 2,2, 2,2 HDi 607 3,0 bva V6 - 806 SR - 807 2,2 HDi, 2,2i V6, V6 bva - BOXER TD10 EXPERT 2,0 HDi, J5 2,5 TD, PARTNER 1,9 D - 308 1,6 HDi 80, 2,0 HDi 136 308 1,6 THP 150 FELINE 207 46 HDi 110 - 407 2,0 HDi	●	●	●			
Proton	416 GLXi		●	●			
Renault	R4 GTL clan - TRAFIC 1400 TD LAGUNA RT 2,0, V6, 2,0 S RTi, 2,2 DRT - R21 2,0 turbo AVANTIME V6 - CLIO 1,9D, 1,8 RSi, RT 1,8, 1,9 D, 1,4 RTE, 1,6 RXT CLIO DTi 65cv, 1,5 DCi 80cv - CLIO II 1,2 16v, PH2 1,4 16v, 1,5DCi CLIO II sport 16v, 2,0 RS 180cv - ESPACE TD, 2,0 115cv, 2,2 DCi 150cv ESPACE 2,2 DCi 150cv, 3,0 DCi - KANGOO D65, 1,4, DTi LAGUNA RN 1,8, Nevada 2,2 RT LAGUNA 1,9 DCi 125 - MASTER DCi 120 - MEGANE 1,4E MEGANE 1,6E, 1,9 TD, 2,0 coupe, cabrio 2,0 iDE, 1,4 16v, 1,6 16v MEGANE 1,6 16v 115cv, 1,9 DCi 120cv, 1,9 DCi estate, 2,0 coupé MEGANE II 1,6 16v cabrio, 2,0 RS 225cv - MODUS 1,2 16v, 1,4 16v MODUS 1,5 DCi 65cv, 1,6 16v, 1,5 DCi 105cv - R21 GTS alize SAFRANE 2,2 RN, RN 2,0i, V6 RT, RXE 2,5 DT, V6 quadra RXE SCENIC 1,6e RXT, 1,9 TD, 1,9 DTi, RX4 1,9 DCi, 1,5 DCi, 2,0 turbo SCENIC sériell 2,0 16v, 1,9 DCi long, 1,5DCi, 2,0 16v long TRAFIC 1100, DCi 110cv, DCi100 - TWINGO 1,2 16v - VELSATIS 2,0 turbo ESPACE V6 - LAGUNA 1,8 16v, 1,9 DCi/estate, V6 24s estate, 1,6 16v LAGUNA 2,0 iDE, 2,2 DCi 150cv, 2,2 DCi - VELSATIS 2,0 turbo VELSATIS 2,2 DCi, 3,0 DCi V6, 3,5 V6 - SCENIC RX4 1,9 DCi MASTER PHII DCi CLIO III 2,0 16v 140 EXCEPTION - GRAND SCENIC 1,9 DCi 130 FAP KANGOO 1,5 DCi 85, 1,5 DCi 105 LAGUNA 2,0 DCi 150 CV, LAGUNA GT 2,0 DCi 180 CV, LAGUNA 2,0 16V CLIO III 1,2 TLE 100 PRIVILEGE - TWINGO 1,6 RS	●	●	●			
Rover	220 C turbo 114 LD - 214 SLi - 220 SDi - 25D - 414 SLi - 418 1,8 turbo diesel 45 1,4 - 75 2,0 CDT - 820 Si 2,0 - 825 SD 2,5 - RANGE TD6- 2,5 STREETWISE 2,0D 620 Si, SLDi - 623 Si	●	●	●			
Saab	9000 CS 2,0 16s, CS 2,3 turbo 900 i 16v 2,0, S 2,5 V6, S 2,0 coupé 900 i 16v 2,0 - 9-3 1,9 TTID 180 CV	●	●	●			
Seat	ALTEA 2,0 TDi 140cv - AROSA 1,0, 1,4 - CORDOBA CLX 1,6/1,9, GTi 2,0 CORDOBA TD GT - IBIZA 1,2 GLXi, 1,5 SXi, CLX D, 1,3 di, CLX eco turbo IBIZA GTi 2,0, 1,05 CL, 1,8 GTi 16v ABS airbags, TDi 100cv INCA 1,4, 1,9 D - LEON 2,0 TDi - MALAGA 1,5 GLX, 1,7 GLX TERRA vitre 1,7, vitre e - TOLEDO GT 1,6, 2000 GT - LEON 2,0 TDi		●	●			
Skoda	FAVORIT GLX - FELICIA 1,9D - OCTAVIA SLX 20v, 1,9 TDi 110cv OCTAVIA RS pack sport, TDi 110, 1,9 TDi 105 - SUPERB 1,9 TDi 130cv ROOMSTER 1,4 TDi 80 CV		●	●			

							
		DF.6-2	DF.6-3A	DF.6-4	DF.6-5	DF.6-8	DF.6-9
Subaru	IMPREZA turbo 16v - LEGACY GX 4WD abs LEGACY 2,0 GL 4wd	●	●				
Suzuki	SWIFT 1,3 GTi 16s ALTO 1,0 GL - BALENO 1,3 GL,1,6 - GRAND VITARA 2,0 TD LANIA 1,6 16v - SWIFT 1,3 GLX - VITARA 1,9 TR, Grand 1,9 DDIS SAMURAI 1,3 long luxe	●	●				
Toyota	COROLLA 2,0 h-b-d CELICA 1,8 ST - COROLLA 1,8 GTi AVENSIS 2,0 VVTi D4D, D4D - AYGO 1,4 D4D - CARINA 2,0 E GLi CARINA 2,0 EXLD, E TD XL - CELICA 1,8 ST, 1,8 VVTi, 190 VVTi i COROLLA 1,9 D, VVTi TS 192cv, 1,6 16v, 1,6 VVTi 16v, 1,6 16v COROLLA 1,6 VVTi 16v, VERSO 135 VVTi, VERSO CAT D4D HYBRID prius - LAND CRUISER 3,0 LT D4D - LITE ACE 2,0 DLX D MR 140 VVTi - PICNIC 2,0 GL - PREVIA 2,4 156cv - RAV4 cruiser fun RAV4 2,0 cruiser, D4D 177cv - STARLET 1,3 XL/GL - YARIS 1,0 YARIS 1,3 VVTi, 1,4 D4D, 1,5 LTS VVTi MR 140 VVTi COROLLA 1,3 XL AURIS 1,4 D4D MMT LINEA LUNA	● ●	● ●				
Volkswagen	GOLF eco matic 1,9 BORA 1,6 SR, TDi 100cv - CADDY Van 2,0 SDi - CARAVELLE TDi 100cv COMBI Caddy SDi - CORRADO 115cv - GOLF 1,9 TD 90cv, SDi GOLF 1,8 T GTi 150cv - GOLF V 1,4 75cv, 1,6 FSi, 1,9 TDi 105cv GOLF V 2,0 TDi 136cv, 2,0 TDi 90cv - GOLF IV 1,6, TDi 90cv GOLF IV 1,9 TDi 100cv - LUPPO 1,4 16v, 1,2 TDi MULTIVAN 2,5 TDi 140cv - NEW BEETLE 2,0, 1,6, 1,4 PASSAT 1,9 CL TD, 1,6, 1,9 TDi 110cv, 2,0 115cv, 2,5 TDi V6 POLO 1,3, 1,6, 1,6 D CL, Flight 1,9 SDi, 1,2 12v, 1,4 75cv, 1,4 16v POLO TDi 75cv, 1,4 16v 75cv - SHARAN 2,0 115cv, 1,9 TDi SHARAN 115cv inj.pompe - TOUAREG V10 TDi - TOURAN 1,6 FSi TOURAN 1,9 TDi 100, 2,0 TDi 136cv, 2,0 FSi GOLF III GTi - PASSAT VR6 exclusive - VENTO GT GOLF V 1,4 16V TSI, 1,9 TDi 105 SW	●	●				
Volvo	440 2,0 GLE - 460 1,9 TD 940 GLE TD - S40 1,8 16v, 2,0 16v, 1,8, 2,4 140cv, 2,0 D S60 2,4, 2,4 TD D5 - S80 2,5 D - V40 1,9 D - V50 2,4 170cv XC90 AWD, AWD 2,5 C30 2,4 D5	●	●				

NOTE 							
		DF.6-2	DF.6-3A	DF.6-4	DF.6-5	DF.6-8	DF.6-9

BELGIQUE
LUXEMBOURG FACOM Belgique B.V.B.A.
Egide Walschaertsstraat 14-16
2800 MECHELEN
BELGIQUE
☎ : +32 (0) 15 47 39 35
Fax : +32 (0) 15 47 39 71

NEDERLAND FACOM Gereedschappen BV
Kamerlingh Onnesweg 2
Postbus 134
4130 EC Vianen
NEDERLAND
☎ : (0347) 362 362
Fax : (0347) 376 020

DANMARK FACOM NORDEN
FINLAND Nordre Strandvej 119B
3150 HELLEBÆK
ISLAND DENMARK
NORGE ☎ : +45 49 76 27 77
SVERIGE Fax : +45 49 76 27 66

SINGAPORE FACOM TOOLS FAR EAST
FAR EAST N° 25 Senoko South Road
Woodlands East Industrial Estate
Singapore 758081
SINGAPORE
☎ : (65) 6752 2001
Fax : (65) 6752 2697

DEUTSCHLAND FACOM GmbH
Otto-Hahn-Straße 9
42369 Wuppertal
DEUTSCHLAND
☎ : +49 202 69 819-329
Fax : +49 202 69 819-350

SUISSE FACOM WERKZEUGE GMBH
ÖSTERREICH Ringstrasse 14
MAGYARORSZAG 8600 DÜBENDORF
ČESKÁ REP. SUISSE
☎ : 41 44 802 8093
Fax : 41 44 802 8091

ESPAÑA FACOM Herramientas S.L.
PORTUGAL Poligono industrial de Vallecas
C/Luis 1°, s/n-Nave 95 - 2ª Pl.
28031 Madrid
ESPAÑA
☎ : +34 91 778 21 13
Fax : + 34 91 380 65 33

UNITED FACOM-UK
KINGDOM Europa view
EIRE SHEFFIELD BUSINESS PARK
Europa link
SHEFFIELD S9 1 XH
ENGLAND
☎ : (44) 114 244 8883
Fax : (44) 114 273 9038

ITALIA SWK Utensilerie S.r.l.
Via Volta 3
21020 Monvalle (VA)
ITALIA
☎ : (0332) 790 381
Fax : (0332) 790 307

POLSKA FACOM Tools Polska Sp. zo.o.
ul.Modlińska 190
03-119 Warszawa
POLSKA
☎ : (48 22) 510-3627
Fax : (48 22) 510-3656

FRANCE & INTERNATIONAL

Société FACOM
6-8, rue Gustave Eiffel B.P.99
91423 Morangis cedex
FRANCE
☎ : 01 64 54 45 45
Fax : 01 69 09 60 93
<http://www.facom.com>

En France, pour tous renseignements techniques sur l'outillage à main, téléphonez au : 01 64 54 45 14

